

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR

### ORDIN

nr. ....

din .....

#### **privind autorizarea operatorilor economici pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime**

În conformitate cu prevederile *art. 3 și art. 4 alin. (1) din Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 635/2010* pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu, ale *art. 19 alin. (2) și (3) din Ordonanța Guvernului nr. 22/1999* privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale *art. 12 lit. i) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997* privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale *art. 9 alin. (7) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997* privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare și

în temeiul *art. 4 alin. (1) pct.6 și al art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 24/2013* privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare

*ministrul transporturilor emite următorul*

### ORDIN

**Art. 1.** – Activitatea de pilotaj a navelor maritime, ca activitate conexă activității de transport naval, poate fi executată numai de operatori economici, autorizați în acest sens, persoane juridice care potrivit legii pot desfășura activități economice sub codul CAEN 5222 - Activități de servicii anexe transporturilor pe apă, și care dețin capacitățile și competențele necesare desfășurării acesteia.

**Art. 2 - (1)** Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Navală Română, autorizează operatorii economici, la cererea acestora, pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor

maritime și emite Autorizația pentru desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime, denumită în continuare *autorizație*.

(2) Autorizația este documentul care atestă capacitatea operatorului economic de a executa activitatea înscrisă în aceasta în porturile și/sau pe căile navigabile stabilite de către Ministerul Transporturilor, cu respectarea condițiilor prevăzute în prezentul ordin și a legislației în vigoare.

(3) Autorizația emisă în vederea desfășurării activității de pilotaj a navelor maritime va avea simbolul PNM.

(4) Administrațiile portuare și/sau de căi navigabile pot desfășura activitățile de pilotaj a navelor maritime fără a deține autorizația prevăzută de prezentul ordin.

**Art. 3. - (1)** În vederea autorizării, operatorul economic înaintează Autorității Navale Române, documentele care fac dovada îndeplinirii criteriilor de autorizare prevăzute în Anexa nr.1 la prezentul ordin, însoțite de o cerere scrisă.

(2) În termen de 30 de zile de la data depunerii cererii de autorizare și a documentației complete, Autoritatea Navală Română va emite autorizația solicitată sau va comunica în scris motivele refuzului, după caz.

**Art. 4 - (1)** Autoritatea Navală Română organizează și face publice centrele de primire a cererilor de autorizare.

(2) Autoritatea Navală Română va afișa la centrele prevăzute la alin. (1) lista documentelor necesare autorizării, precum și valabilitatea minimă admisă pentru fiecare document.

(3) Documentele necesare autorizării se depun în copie legalizată sau, în cazul copiilor neautentificate, acestea vor fi însoțite de originale și vor fi vizate pentru conformitate cu originalul de către personalul Autorității Navale Române.

(4) Centrele de primire a cererilor de autorizare prevăzute la alin. (1) și lista prevăzută la alin. (2) vor fi publicate pe pagina de internet a Autorității Navale Române.

**Art. 5 – (1)** Autorizația emisă în conformitate cu art. 2 alin. (1) are valabilitate de cinci ani de la data emiterii, cu condiția reconfirmării anuale.

(2) Modelul și conținutul autorizației sunt prevăzute în Anexa nr. 2 la prezentul ordin.

(3) Formatul și elementele de siguranță ale autorizației se stabilesc de către Autoritatea Navală Română, prin decizie a Directorului General.

**Art. 6. – (1)** Autoritatea Navală Română ține evidența autorizațiilor emise și efectuează, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, controlul privind respectarea permanentă a criteriilor de autorizare prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul ordin.

(2) Evidența autorizațiilor emise se ține în registrul unic, denumit *Registrul de evidență a autorizațiilor*.

**Art. 7. - (1)** Reconfirmarea autorizației se face prin aplicarea vizei anuale.

(2) Cu cel puțin 30 de zile înainte de data expirării vizei anuale a autorizației, operatorul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației.

(3) Cererea de reconfirmare a autorizației va fi însoțită de documentele care atestă eventualele modificări în raport cu documentele aflate deja la dosarul de autorizare, precum și, după caz, de dovada prelungirii termenelor de valabilitate a contractelor de închiriere.

(4) Autoritatea Navală Română va acorda viza anuală în termen de 30 de zile de la data depunerii cererii și a documentelor însoțitoare complete sau va comunica în scris operatorului economic motivele refuzului.

(5) În cazul în care operatorul economic nu a depus cererea pentru obținerea vizei anuale în termenul prevăzut la alin. (2), autorizația se consideră retrasă din oficiu de la data expirării vizei anuale și Autoritatea Navală Română va înștiința operatorul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile de port interesate.

**Art. 8.** - La expirarea perioadei de valabilitate a unei autorizații, Autoritatea Navală Română va înștiința în scris operatorul economic, administrația portuară și/sau de căi navigabile pe teritoriul căreia își desfășoară acesta activitatea, precum și căpităniile de port interesate asupra încetării valabilității autorizației, dacă operatorul economic nu a obținut o nouă autorizație pentru respectiva activitate.

**Art. 9.** - (1) În cazurile în care, în urma controalelor efectuate de către Autoritatea Navală Română, prin personalul propriu împuternicit în acest sens, se constată că operatorul economic nu mai îndeplinește criteriile în baza cărora a fost autorizat și/sau nu respectă reglementările legale privind desfășurarea activității de pilotaj a navelor maritime, autorizația se suspendă pentru o perioadă de cel mult 30 de zile.

(2) Dacă la expirarea perioadei de suspendare operatorul economic nu face dovada remedierii deficiențelor ce au condus la luarea unei astfel de măsuri, Autoritatea Navală Română retrage din oficiu autorizația.

(3) Autorizația poate fi retrasă și la cererea expresă a operatorului economic autorizat.

**Art. 10.** - Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației operatorii economici sunt obligați:

- a) să îndeplinească criteriile de autorizare și condițiile prevăzute de prezentul ordin;
- b) să respecte reglementările interne și, după caz, cele internaționale aplicabile activității pentru care au obținut autorizația;
- c) să afișeze la sediul lor și la toate punctele de lucru câte o copie a autorizației;
- d) să informeze în scris Autoritatea Navală Română cu privire la orice modificare a condițiilor pe baza cărora a fost emisă autorizația, în termen de cel mult 15 zile de la producerea acestora;
- e) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate;

f) să permită accesul membrilor echipei de control împuterniciți special de către Autoritatea Navală Română și să le prezinte toate documentele solicitate.

**Art. 11. - (1)** Autoritatea Navală Română va transmite trimestrial Direcției Navale, din Ministerul Transporturilor, până la data de 15 a lunilor care urmează încheierii fiecărui trimestru, situația generală a autorizațiilor valabile emise pentru fiecare operator economic, precum și lista operatorilor economici cărora li s-a retras autorizația în acel trimestru.

**(2)** Autoritatea Navală Română transmite anual Direcției Navale, din Ministerul Transporturilor, până la data de 30 iunie, datele statistice anuale privind numărul de nave maritime pilotate pentru anul anterior, pe fiecare operator economic.

**Art. 12. –** Pentru prestațiile efectuate în vederea autorizării activității de pilotaj a navelor maritime Autoritatea Navală Română va percepe tariful aprobat prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art. 13. – (1)** Autorizațiile emise pentru executarea activităților de pilotaj a navelor maritime, valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, își păstrează valabilitatea până la expirare.

**(2)** Pentru autorizațiile al căror termen de valabilitate depășește data de 30 iunie 2014, operatorii economici care le posedă, au obligația să le preschimbe până la data de 31 decembrie 2014.

**(3)** Autorizațiile preschimbate în conformitate cu prevederile alin. (2) își păstrează termenul de valabilitate acordat inițial.

**(4)** Pentru preschimbarea autorizațiilor prevăzute la alin. (2), Autoritatea Navală Română nu percepe tarif.

**Art. 14. –** Nerespectarea prevederilor prezentului ordin se sancționează potrivit prevederilor legale.

**Art. 15. -** Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

**Art. 16. -** Anexele nr. 1 și 2 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. 17. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRU**

**Ramona – Nicole MĂNESCU**