**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

**Secțiunea 1**

**Titlul proiectului de act normativ**

|  |
| --- |
| **HOTĂRÂRE pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 920/2016**  **privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., pe o perioadă de 3 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului** |

**Secțiunea a 2-a**

**Motivul emiterii actului normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Descrierea situaţiei actuale | S.N. ” Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu –Constanța ” S.A. (SN AIMKC) funcţionează în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 523/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca aeroport de interes național, sub autoritatea Ministerului Transporturilor.  În urma Rapoartelor de audit, întocmite de Autoritatea Aeronautică Civilă din România, privind verificarea îndeplinirii condiţiilor necesare în vederea prelungirii valabilităţii Certificatului de autorizare al Aeroportului Mihail Kogălniceanu Constanţa, au fost constatate neconformităţi reprezentate de faptul că terenurile din banda pistei și suprafețele de siguranță din capetele pistei nu au dimensiunile și nici nu sunt amenajate în conformitate cu cerințele din Regulamentul (UE) nr. 139/2014[[1]](#footnote-1). Pentru eliminarea acestor neconformități și certificarea aeroportului în conformitate cu regulamentul sus-menționat, Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu – Constanţa are în derulare obiectivul de investiții “Amenajare bandă pistă și R.E.S.A. (Runway End Safety Area - suprafaţă de siguranţă la capăt de pistă)”.  În vederea efectuării lucrărilor necesare pentru implementarea obiectivul de investiții sus-menționat, a fost aprobattransferul unor terenuri aflate în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor, pentru Aeroportul Internațional „Mihail Kogălniceanu” Constanța (AIMKC), pe o perioadă de 3 ani, prin adoptarea *Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, jud. Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea S.N. “Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” S.A., pe o perioadă de 3 ani, și pentru actualizarea anexelor nr. 4 și 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului.*  De asemenea, prin Hotărârea Guvernului nr. 809/2018 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții de interes național și utilitate publică "Amenajare bandă pistă și R.E.S.A." iar prin Memorandumul nr. 13780/13.04.2018, Guvernul României a aprobat acordarea unui ajutor de investiții, exceptat de la obligația notificării, Societății Naționale “Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” S.A., pentru anii 2018-2020, în vederea implementării obiectivului de investiții sus-menționat. |
| 11.In cazul proiectelor de acte normative care transpun legislaţie comunitară sau creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia | Nu este cazul. |
| 2. Schimbări preconizate | Prin proiectul de hotărâre anexat, se propune modificarea HG nr. 920/2016 prin mărirea termenului de transmitere a unui părți din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, județul Constanța, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naționale în administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Societății Naționale "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A., aflată sub autoritatea Ministerului Transporturilor, de la 3 la 6 ani, astfel încât să poată fi finalizat obiectivul de investiții de interes național și utilitate publică "Amenajare bandă pistă și R.E.S.A.".  După expirarea perioadei de 6 ani, partea de imobil care face obiectul acestui act normativ revine în administrarea Ministerului Apărării Naționale, în conformitate cu dispozițiile legale în vigoare. |
| 3. Alte informaţii | Nu este cazul. |

**Secțiunea a 3-a**

**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Impactul macroeconomic | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 11 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Impactul asupra mediului de afaceri | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 21 Impactul asupra sarcinilor administrative | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 22 Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Impactul social | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Impactul asupra mediului | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 4-a**

**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat,**

**atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât şi pe termen lung (pe 5 ani)**

Proiectul de act normativ nu are impact asupra bugetului general consolidat

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| - mii lei - | | | | | | |
| Indicatori | Anul curent | Următorii 4 ani | | | | Media pe 5 ani |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) buget de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| (ii) impozit pe venit |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) impozit pe profit |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) contribuţii de asigurări |  |  |  |  |  |  |
| 2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat, din acesta: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| c) bugetul asigurărilor sociale de stat: |  |  |  |  |  |  |
| (i) cheltuieli de personal |  |  |  |  |  |  |
| (ii) bunuri şi servicii |  |  |  |  |  |  |
| 3. Impact financiar, plus/minus, din care: |  |  |  |  |  |  |
| a) bugetul de stat |  |  |  |  |  |  |
| b) bugete locale |  |  |  |  |  |  |
| 4. Propuneri pentru acoperirea creşterii cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare. |  |  |  |  |  |  |
| 6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor cheltuielilor bugetare |  |  |  |  |  |  |
| 7. Alte informații | Nu au fost identificate. | | | | | |

**Secțiunea a 5-a**

**Efectele proiectului de act normativ**

**asupra legislației în vigoare**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:   * 1. acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;   2. acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziţii. | | a) Nu este cazul  b) Nu este cazul. |
| 11. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 1. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislaţia comunitară în materie | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 1. Decizii ale Curţii Europene de Justiţie și alte documente | | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 1. Evaluarea conformității | | Nu este cazul. |
| 1. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente | | Nu este cazul. |
| 1. Alte informaţii | Nu au fost identificate. | |

**Secțiunea a 6-a**

**Consultările efectuate în vederea elaborării**

**proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informaţii privind procesul de consultare cu organizaţii neguvernamentale, institute de cercetare şi alte organisme implicate | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Fundamentarea alegerii organizaţiilor cu care a avut loc consultarea, precum şi a modului în care activitatea acestor organizaţii este legată de obiectul proiectului de act normativ | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 3. Consultările organizate cu autorităţile administraţiei publice locale, în situaţia în care proiectul de act normativ are ca obiect activităţi ale acestor autorităţi, în condiţiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităţilor administraţiei publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 4. Consultările desfăşurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente. | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 5. Informaţii privind avizarea de către:  a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare al Ţării  c) Consiliul Economic şi Social  d) Consiliul Concurenţei  e) Curtea de Conturi | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 6. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 7-a**

**Activităţi de informare publică privind elaborarea**

**şi implementarea proiectului de act normativ**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Informarea societăţii civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ | Menţionăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (4) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea şi prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum şi a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561 / 2009 cu modificările şi completările ulterioare.  În ceea ce priveşte transparenţa decizională, această cerință a fost îndeplinită şi prin publicarea pe site-ul Ministerului Transporturilor. |
| 2. Informarea societăţii civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum şi efectele asupra sănătăţii şi securităţii cetăţenilor sau diversităţii biologice | Acest proiect de act normativ nu are impact asupra acestui domeniu. |
| 3. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

**Secțiunea a 8-a**

**Măsuri de implementare**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autorităţile administraţiei publice centrale şi/sau locale – înfiinţarea unor noi organisme sau extinderea competenţelor instituţiilor existente | Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect. |
| 2. Alte informaţii | Nu au fost identificate. |

Având în vedere cele de mai sus, a fost elaborat **proiectul de Hotărâre de modificare a Hotărârii Guvernului nr. 920/2016 privind transmiterea unei părţi din imobilul 888 Mihail Kogălniceanu, judeţul Constanţa, aflat în domeniul public al statului, din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în administrarea Ministerului Transporturilor şi în concesiunea Societăţii Naţionale „Aeroportul Internaţional Mihail Kogălniceanu – Constanţa” S.A., pe o perioadă de 3 ani, şi pentru actualizarea anexelor nr. 4 şi 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului** care, în forma prezentată, a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem spre aprobare**.**

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR MINISTRUL APĂRĂRII NAȚIONALE**

**LUCIAN ȘOVA MIHAI-VIOREL FIFOR**

**SECRETAR DE STAT**

**ION IORDĂCHESCU**

**SECRETAR GENERAL**

**ELENA PETRAȘCU**

**DIRECȚIA AVIZARE**

**DIRECTOR**

**DIRECŢIA ACHIZIȚII PUBLICE ȘI ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC**

**DIRECTOR**

**GEORGETA BRATU**

**DIRECȚIA TRANSPORT AERIAN**

**DIRECTOR**

**MIHAIL VICTOR IONESCU**

Consilier

Mihaela Clim

1. Regulamentul (UE) NR. 139/2014 AL COMISIEI din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului. [↑](#footnote-ref-1)