

In atentia: MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Directia de Comunicare, Relatia cu Sindicatele, Patronatele si Organizatiile Neguvernamentale

Cu referire la Proiectul de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto

**ADRESA DE COMUNICARE A PUNCTULUI DE VEDERE CU PRIVIRE LA
PROIECTUL ORDONANTEI DE URGENTA PRIVIND ACTIVITATILE DE TRANSPORT
ALTERNATIV**

Subsemnatul **CIOCAN VALENTIN** identificat cu cod numeric personal 1841211430045, cu domiciliul in strada Zizin, nr. 22, bl. V35, ap. 90, sector 3, Bucuresti, in calitate de detinator al unei autorizatii de transport in regim de taxi, precum si in calitate de manager de transport, va supun atentiei prin prezenta adresa urmatoarele aspecte si propuneri de modificare cu privire la principalele puncte reglementate de *Proiectul de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto*.

Avand la baza decizia Curtii de Justitie numarul C-434/2015 prin care serviciile de transport alternativ sunt asociate cu "serviciile in domeniul transporturilor" si nu "serviciu al societatii informationale" si pentru a asigura o concurenta loiala in domeniul transporturilor solicitam urmatoarele modificari ale Proiectului de Ordonanta de Urgenta, dupa cum urmeaza:

1. **Modificarea: Art. 13, alin (5) din Proiectul Ordonantei de Urgenta:** "Copia conforma a autorizatiei pentru transportul alternativ se elibereaza pentru o perioada de 1, 2 ani sau 3 ani fara a depasi perioada de valabilitate a autorizatiei de transport alternative, numai pentru autoturismele care nu depasesc la data expirarii valabilitatii copiei conforme vechimea de 15 ani de la data fabricatiei"
 - In concordanta cu *Art. 11, alin. (5), punctul a) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim taxi si regim de inchiriere: "Autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizatiei taxi sau a copiei conforme nu depaseste vechimea de 10 ani de la data fabricatiei si este detinut in conditiile art. 4, alin. (3)".*

2. **Eliminarea: Art. 13, alin (1), lit. d) din Proiectul Ordonantei de Urgenta:** "Contractul de inchiriere inregistrat la Agentia Nationala de Administrare Fiscala sau contractul de comodat in forma legalizata"
concomitent cu

Modificarea: Art. 13, alin (2) din Proiectul Ordonantei de Urgenta: "Pentru autoturismele detinute in proprietate, inchiriere sau comodat de catre operatorul de transport alternative autorizat, copia conforma a autorizatiei pentru transportul alternativ se elibereaza numai pentru acelea care sunt inmatriculate in judetul respectiv sau, dupa caz, in Municipiul Bucuresti"

- In concordanta cu *Art. 4, alin. (3) din Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim taxi si regim de inchiriere:* "Transportul in regim de taxi sau transportul in regim de inchiriere se realizeaza numai cu autovehicule detinute de catre transportatorii autorizati, cu titlul de proprietate sau in temeiul unui contract de leasing".

3. In *Proiectul de Ordonanta de Urgenta a Guvernului privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto* nu se aduc mentiuni asupra numarului maxim de autorizatii asa cum este prevazut in art. 14, alin (4) din *Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim taxi si regim de inchiriere:* "Numarul maxim de autorizatii taxi stabilit a se atribui in conformitate cu prevederile alin. (2) si sau (3) va fi de maximum 4 la 1.000 de locuitori ai localitatii de autorizare.

Impreuna cu amendamentele prezentate anterior va supunem atentiei si urmatoarele mentiuni:

1. Consideram oportun realizarea unui studiu efectuat de Ministerul Mediului impreuna cu Administratia Fondului de Mediu cu privire la gradul de poluare inregistrat in Municipiul Bucuresti la care contribuie si cele aproximativ cele 20,000 de autoturisme care efectueaza transport alternativ cu vechime de pana la 15 ani si
2. Un studiu al Brigazii de Politie Rutiera asupra valorilor de trafic la care contribuie cele aproximativ 20.000 de autoturisme care efectueaza transport alternativ;
3. Stabilirea tarifului practicat de furnizorii de transport alternativ nu poate fi determinat cu ajutorul unui dispozitiv mobil (smartphone) ci cu ajutorul unui aparat de masura agreat si metrologizat de Biroul Roman de Metrologie Legala;
4. Nu se regasesc prevederi cu privire la existenta obligativitatii detinerii de agreare anuala eliberata de Registrul Auto Roman;

Consideram ca mentiunile supuse atentiei prin prezenta adresa contribuie la un echilibru pe piata concurentiala in domeniul transporturilor avand totodata un impact major asupra mediului si calitatii vietii locuitorilor ai Municipiului Bucuresti.

In speranta ca pot contribui activ la dezbaterea privind Proiectul de Ordonanta de Urgenta privind activitatile de transport alternativ cu autoturism si conducator auto imi exprim interesul de participare la orice intalnire (discutie) publica pe aceasta tema.

Date de contact:

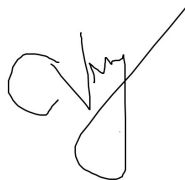
Ciocan Valentin

Adresa de email: valentin.c.ciocan@gmail.com

Telefon: 0723.143.276

Cu deosebita consideratie,

CIOCAN VALENTIN

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'C' followed by 'V' and 'C', with a long diagonal stroke extending upwards and to the right.