Textul propunerii:

Capitolul II art.6 operatorul platformei digitale sa fie obligat sa aibe sucursala pe teritoriul Romaniei si sa raspuna si fiscal in fata autoritatilor Romaniei , incasarile cuvenite de catre operator sa fie fiscalizate in Romania.

Art.13 -(2)(3) autoturismele sa fie detinute in proprietate sau in temeiul unui contract de leasing , deoarece in legea taximetriei sunt mentionate doar cele 2 titluri ( daca tot se face referire ca aceasta ordonanta trebuie sa fie la fel cu legea taximetriei). Trebuie excluse variantele de inchiriere sau contract de comodat deoarece acestea nu se regasesc si in legea taximetriei.

Art.13-(5) autoturismele pentru reautorizare sa nu depaseasca vechimea de 10 ani de la data fabricatiei (la fel ca in legea taximetriei) , 15 ani este prea mult si nici nu mai coincide cu legea taximetriei unde autoturismele sunt reautorizate doar daca aceste nu depasesc vechimea de 10 ani.

Art.13.autovehiculele care la prima autorizare privind transportul alternativ sa nu depaseasca 5 ani vechime pentru a le putea fi eliberata copia conforma.

Art.13. numarul copiilor conforme limitat astfel incat acestea sa satisfaca nevoile populatiei ale orasului in care autoturismele pot opera conform copiilor conforme eliberate de catre Autoritatea Rutiera Romana.

Autoturismele care detin copie conforma alte transportului alternativ sa poate opera doar in raza localitatii in care a fost eliberata copia conforma. ( referire la legea taximetriei unde autoturismele pot opera doar in raza localitatii pentru care au fost autorizate).