Nr./ Crt.	Proiect de Ordonanta publicat M.T	Textul propus, ca amendament	Motivatia amendamentului
1.	**Art. 1** - Prezenta ordonanță de urgență reglementează organizarea, autorizarea şi controlul activităţilor de transport alternativ cu autoturism și conducător auto.	**Nu avem obiectii**	

2.	**Art. 2 -** In sensul prezentei ordonanțe de urgență, expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii: a) activitate de transport alternativ cu autoturism și conducător auto denumită în continuare transport alternativ - deplasarea persoanelor, cu ajutorul unui autoturism, în baza unui contract de transport alternativ încheiat între pasager şi operatorul de transport alternativ deținător al autoturismului, care este intermediat de un operator al platformei digitale conform prezentei ordonanțe de urgență printr-o platformă/aplicaţie digitala. b) autoritatea de autorizare – Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale pentru autorizarea operatorului platformei digitale și Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. pentru autorizarea operatorilor de transport alternativ; c) autorizaţie pentru intermedierea transportului alternativ - document eliberat în condiţiile prezentei ordonanțe de urgență operatorului platformei digitale care intermediază efectuarea de transport alternativ; d) autorizaţie pentru transportul alternativ cu un autoturism și conducător auto denumit în continuare autorizaţie pentru transportul alternativ - document, eliberat deţinătorului autoturismului, care dă dreptul unui operator de transport alternativ să efectueze în anumite condiţii, transport alternativ pe perioada sa de valabilitate;	**Art. 2** d) document eliberat operatorului de transport alternative care da dreptul acestuia sa efectueze in anumite conditii, transport alternative pe perioada sa de valabilitate” l) pasager – persoană care angajează transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale;	Autorizatia de transport alternativ ar trebui sa se emita operatorului de transport alternativ, iar nu detinatorului autoturismului, cum scrie acum, conform logicii generale a actului Beneficiarul real al serviciului de transport alternativ poate sa fie atat o persoana fizica, precum si o entitate jurdica. In cazul persoanelor juridice, se vor introduce datele acestuia de facturare, aspect care va facilita decontarea transparenta a curselor de transport alternativ.

3.	**Art. 3 -** Transportul alternativ de persoane este efectuat de un operator de transport alternativ autorizat, contra cost, pe bază de contract de transport alternativ încheiat între pasager și operatorul de transport alternativ deținător al autoturismelor, care este intermediat de un operator al platformei digitale, conform prevederilor prezentei ordonanțe de urgență, printr –o platformă digitală.	**Nu avem obiectii**	
4	**Art. 4 -** (1) Transportul alternativ poate fi intermediat numai de către un operator al platformei digitale autorizat în acest sens în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe de urgență. (2) Intermedierea transportului alternativ fără a fi autorizat este interzisă.	**Nu avem obiectii**	
5.	**Art. 5 -** Intermedierea transportului alternativ pe teritoriul României este supusă autorizării de către Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale, iar autorizația emisă conform prezentei ordonanțe de urgență este valabilă pe întreg teritoriul României.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 6 -** În situaţia în care operatorul platformei digitale este o persoană juridică nerezidentă, acesta este obligat să aibă pe toată perioada în care îşi desfăşoară activitatea de intermediere a transportului alternativ pe teritoriul României o sucursală înregistrată care să-l reprezinte în fața autorităților statului român.	**Nu avem obiectii**	

7.	**Art. 7 -** Platforma digitală pentru intermedierea transportului alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiţii: a) ține evidența automată a datelor de expirare a permiselor de conducere şi a altor documente necesare şi notifică automat operatorul de transport alternativ în scopul actualizării documentelor încărcate pe platforma digitală; b) propune şi afişează traseul optim până la destinaţie utilizând tehnologie pe bază de GPS înainte de efectuarea cursei; c) afişează tariful pentru efectuarea unei curse pe traseul stabilit în condiţiile literei b) înaintea acceptării cursei de către pasager; d) afişează numărul de înmatriculare al autoturismului cu care se efectuează cursa; e) monitorizează continuu prin GPS toate cursele; f) oferă pasagerilor opţiunea de a comunica cu conducătorul auto căruia i-a fost atribuită cursa şi furnizează informaţii privind localizarea şi timpul estimat al sosirii; g) permite pasagerilor să raporteze operatorului orice incidente survenite pe parcursul cursei; h) furnizează serviciu de suport / asistență a pasagerilor de către o echipă ce este disponibilă şi accesibilă timp de 24 de ore pe zi, 7 zile pe săptămână pentru incidente survenite pe durata cursei; i) permite decontarea prețului cursei.	**Nu avem obiectii**	

8.	**Art. 8 -** (1) Pentru obţinerea autorizaţiei, operatorul platformei digitale va depune la Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale următoarele documente şi informaţii: a) certificatul de înregistrare la registrul comerţului din Romania sau din ţara de rezidență precum și dovada înregistrării în România a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale; b) declaraţia pe propria răspundere a operatorului platformei digitale că acesta nu se afla sub incidenţa Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, cu modificările şi completările ulterioare; c) descrierea caracteristicilor şi funcţiilor platformei digitale, a modalităţii de funcţionare şi a conformării acesteia cu cerinţele prezentei ordonanțe de urgență precum și indicarea adresei de web/internet de unde aceasta poate fi descărcată/instalată pentru a fi analizată / testată; d) declarație pe propria răspundere a operatorului platformă digitală, că platforma digitală îndeplinește condițiile prevăzute la art. 7.	**Nu avem obiectii**	

9.	**Art. 9 -** (1) În termen de 30 zile lucrătoare de la depunerea documentaţiei prevăzută la art. 8, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite autorizaţia pentru intermedierea transportului alternativ în urma unei analize a conformării caracteristicilor platformei digitale cu cerintele prevăzute la art. 7, precum și a respectării prevederilor art. 8. (2) Autorizaţia se emite pe o perioadă de 3 ani. (3) Respingerea autorizării unui operator al platformei digitale se face în cazul în care caracteristicile platformei digitale nu corespund condițiilor prevăzute la art.7 sau în lipsa/necomformitatea unuia sau mai multor documente prevăzute la art.8, în baza unei decizii scrise. (4) Decizia Ministerului Comunicațiilor și Societății Informaționale de respingere a cererii de emitere a autorizaţiei poate fi contestată la instanţele judecătoreşti competente, de către solicitant, în termen de 30 de zile de la comunicarea deciziei de respingere. (5) Autorizaţia emisă de Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale devine valabilă după plata de către operator către această instituție a unui tarif de autorizare de 50.000 LEI. În situația în care operatorul autorizat nu achită tariful în termen de 30 de zile de la data emiterii autorizaţiei, Ministerul Comunicațiilor și Societății		

10.	**Art. 10 –** (1) Autorizaţia pentru intermedierea transportului alternativ este retrasă de către emitent în următoarele cazuri: a) autorizaţia a fost eliberată pe baza unor documente false; b) nu mai sunt îndeplinite condiţiile care au stat la baza emiterii acesteia; c) operatorul platformei digitale acceptă și acordă acces la platforma digitală, unui operator de transport alternativ pentru care nu s-a eliberat autorizație de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită; d) la cerere. (2) În cazul în care operatorului platformei digitale i s-a retras autorizaţia pentru intermedierea transportului alternativ, acesta poate solicita o nouă autorizare după o perioadă de 6 luni.	**Art. 10 –** c) platformei digitala accepta si acorda acces persoana fizica sau juridica care nu detine autorizatie la data cererii de inregistrare si acces pe platforma digitala	Clarificare a textului initial.
11.	**Art. 11 -** Transportul alternativ se efectuează numai de către operatori de transport alternativ autorizaţi, care deţin, pentru fiecare autoturism utilizat la efectuarea transportului, copii conforme valabile, eliberate în condiţiile prezentei ordonanțe de urgență.		

12.	**Art. 12 -** (1) În vederea obţinerii autorizaţiei pentru transportul alternativ operatorul de transport alternativ depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R. din județul sau municipiul Bucureşti unde îşi are sediul sau domiciliul după caz, următoarele documente: a) cerere; b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator şi a certificatului constatator, eliberate de registrul comerţului; c) certificat de atestare a pregătirii profesionale ale conducătorilor auto; d) copie a certificatului de competenţă profesională pentru managerul de transport alternativ, în cazul întreprinderii familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe certificatul de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere, în cazul persoanei fizice autorizate sau întreprinderii individuale; e) certificatul de cazier judiciar ale conducătorilor auto şi, după caz, ale managerului de transport alternativ, din care să rezulte că aceştia nu au fost condamnaţi pentru: - infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice; - infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri; - infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale;	**Art. 12 -** (1) b) copie a certificatului de inregistrare la Registrul Comertului si copie a certificatului constatator, eliberat de Registrul Comertului	Nu este clar din exprimare ca este vorba de certificatului de inregistrare la Registrul Comertului cu activitate de transport. Cum este formulat acum, poate fi interpretat, ca de fapt operatorul de transport alternativ trebuie sa aiba, inainte de a deveni operator de transport alternativ, autorizatie de transportator. Ceea ce nu este posibil si poate bloca intreaga autorizare.

13.	**Art. 13** - (1) Pentru fiecare autoturism deţinut şi utilizat în vederea efectuării transportului alternativ, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române – A.R.R., emitentă a autorizației de transport alternativ, eliberează operatorului de transport alternativ, în termen de 15 zile lucrătoare, câte o copie conformă a acesteia, după depunerea următoarelor documente, în copie: a) autorizaţia de transport alternativ; b) certificatul de înmatriculare şi cartea de identitate a autoturismului; c) declaraţia pe propria răspundere privind îndeplinirea de către autoturismul respectiv a condiţiilor prevăzute la art.18. d) contractul de închiriere înregistrat la Agenția Națională de Administrare Fiscală sau contractul de comodat în formă legalizată; (2) Pentru autoturismele deţinute în proprietate, închiriere sau comodat de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul alternativ se eliberează numai pentru acelea care sunt înmatriculate în judeţul respectiv sau, după caz, în municipiul Bucureşti. (3) Pentru autoturismele deţinute în temeiul unui contract de leasing de către operatorul de transport alternativ autorizat, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul alternativ se eliberează indiferent unde sunt înmatriculate acestea.	**Art. 13** - (4) Ecusonul de transport alternativ îndreptăţeşte conducatorul auto şi autovehiculul astfel identificat să desfăşoare activităţi de transport alternativ oriunde pe teritoriul României, pentru orice operator indiferent de cine l-a emis;	In contextual actual un sofer de transport alternative este pasibil de amenda daca opereaza la aeroportul Henri Coanda. Aplicatiile digitale sunt extrem de folosite de catre turisti si cetatenii straini. De asemenea sunt afectati extrem de multi soferi ce au masini inmatriculate in Ilfov- la fel toti acest oameni ar fi pasibili de amenzi in Bucuresti. Restrictionarea circulatiei autovehiculului doar in raza localitatii in care a obtinut copia conforma nu are o justificare economica ori de oportunitate. In plus ea discrimineaza in mod nejustificat intre persoanele care pot accesa aceasta activiate. Restrictionarea vine impotriva caracteristicilor esentiale ale modelului de business propus de transportul alternativ. Transportul alternativ este practicat in mare masura de persoane cu venituri mici si care incearca sa-si completeze veniturile necesare unui trai decent practicand aceasta activitate economica. Multe din aceste persoane traiesc in localitati limitrofe marilor centre orasenesti si o parte dintre acestea fac naveta zilnica catre locul

14.	**Art. 14 -** Orice modificare a datelor înscrise pe autorizaţia pentru transportul alternativ privind schimbarea denumirii, a sediului sau a domiciliului operatorului de transport alternativ atrage şi modificarea corespunzătoare a datelor respective înscrise pe copiile conforme ale autorizaţiei pentru transportul alternativ deţinute de acesta în momentul modificării.		

6.	**Art. 15 -** (1) Retragerea autorizaţiei de transport alternativ se realizează de către autoritatea de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de operator de transport alternativ autorizat, precum şi retragerea tuturor copiilor conforme eliberate pe baza autorizaţiei respective. (2) Autorizaţia de transport alternativ poate fi retrasă în următoarele situaţii: a) operatorul de transport alternativ autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care au stat la baza eliberării acesteia; b) operatorul de transport alternativ autorizat a folosit documente false în derularea transportului alternativ; c) operatorul de transport alternativ autorizat și-a încetat activitatea ca urmare a unei hotărâri judecătoreşti definitive; d) la cerere. (3) Copia conformă a autorizaţiei de transport alternativ se suspendă sau se retrage de către autoritatea de autorizare emitentă. (4) Copia conformă a autorizaţiei de transport alternativ se suspendă, pentru 1-3 luni, în următoarele cazuri: a) nu mai este îndeplinită cel puţin una dintre condiţiile care au stat la baza eliberării documentului; b) a expirat valabilitatea inspecţiei tehnice periodice; c) nu deține asigurare pentru persoane și bunurile acestora;	Art. 15 (3) f) în situația achitării directe de la pasager a contravalorii transportului alternativ în numeral sau prin utilizarea cardurilor de credit/ debit sau a substitutelor de numerar, pentru care nu s-a emis și înmânat bon fiscal pasagerului;	Propunem modificarea conform art 20 (2)

6.	**Art. 16 -** Transportul alternativ poate fi accesat de pasagerii care solicită o cursă doar prin intermediul platformelor digitale.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 17** - In scopul probării drepturilor şi obligaţiilor fiecăreia dintre părţi, operatorul de transport alternativ şi operatorul platformei digitale încheie contracte ce vor conţine termenii şi condiţiile colaborării lor. Contractul dintre operatorul de transport alternativ şi operator se încheie prin intermediul platformei digitale, prin confirmarea de către operatorul de transport alternativ a opţiunii „accept" în legătură cu termenii şi condiţiile contractuale afişate pe platforma digitală. Conţinutul termenilor și condiţiilor din contract precum și dovada acceptării acestora de către operatorul de transport alternativ, sunt tipărite de către acesta prin intermediul platformei digitale în scopul probării în fata autorităţilor de control competente a relaţiilor sale contractuale cu operatorul platformei digitale**.**	Se introduce Art. 17 (1) Operatorul platformei digitale poate percepe de la utilizatorii platformei digitale taxe / comisioane / redevenţe, în numărul şi în cuantumul stabilit potrivit politicilor comerciale ale operatorului platformei digitale. Aceste taxe / comisioane / redevenţe pot fi stabilite utilizatorilor pentru oricare dintre funcţionalităţile platformei digitale utilizate de către aceştia.	Crearea şi punerea la dispoziţie a unei platforme digitale implică un grad ridicat de investiţii. Posibilitatea unui operator al platformei digitale de a îşi recupera investiţia este proporţională cu posibilitatea operatorului de a crea şi pune la dispoziţie o platformă digitală atractivă, care să fie aleasă de către utilizatori, respectiv transportatori, şoferi, pasageri sau orice alte persoane care utilizează platforma. Cu toate acestea, simplul fapt că o platformă digitală este aleasă de către utilizatori nu conduce în mod automat la recuperarea investiţiei de către operator, atât timp cât nu se percep taxe şi comisioane pentru această utilizare. Această abordare este general valabilă, indiferent de forma de transport intermediată prin platforma digitală, sau indiferent de orice alte funcţionalităţi ale platformei digitale. Aşa cum persoanele implicate în alte tipuri de servicii de transport (precum taxi) au posibilitatea perceperii unor taxe / comisioane / redevenţe pentru recuperarea investiţiilor lor, în mod similar acelaşi drept îl au şi operatorii aplicaţiilor informatice, indiferent că este vorba de platforme digitale (în baza OUG privind transportul alternativ), sau de alte funcţionalităţi.

6.	**Art. 18** - Autoturismele cu care se efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească următoarele condiţii: a) au maxim 5 locuri, inclusiv locul conducătorului auto; b) au inspecţia tehnică periodică (ITP) realizată la fiecare 6 luni; c) la momentul cursei trebuie să corespundă normelor tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi utilizarea conform destinaţiei; d) deţin copia conformă a autorizaţiei pentru transportul alternativ.		
6.	**Art. 19 –** (1) Autoturismele care efectuează transport alternativ se vor conforma normelor prevăzute de Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicata, cu modificările şi completările ulterioare. (2) Autoturismele care efectuează transport alternativ nu beneficiază de facilităţile de trafic aferente serviciilor publice de transport local. (3) Pasagerii sunt preluaţi şi coboară în locurile unde este permisă oprirea autovehiculelor conform Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.		

6.	**Art. 20** - (1) Toate veniturile obţinute în urma efectuării de transport alternativ sunt impozitate în conformitate cu legislaţia fiscală în vigoare în România. (2) In cazul în care se încasează direct de la pasager, integral sau parţial, cu numerar sau prin utilizarea cardurilor de credit/debit sau a substitutelor de numerar, contravaloarea serviciului prestat, operatorul de transport alternativ are obligaţia de a utiliza aparat de marcat electronic fiscal, în conformitate cu dispoziţiile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 28/1999 privind obligaţia operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, de a emite şi înmâna bon fiscal pasagerului, precum şi de a emite factură la solicitarea acestuia.	Propunem integrarea punctului (3) În cazul decontării preţului cursei prin intermediul platformei digitale, se va transmite pasagerului un document electronic care să identifice detaliile cursei, precum și datele de identificare ale operatorului de transport alternativ, fără a exista obligația de a emite și înmâna pasagerului bonul fiscal, în conformitate cu dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.	Consideram ca este necesara o distinctie clara intre plata directa de la pasager si plata prin intermediul platformei digitale.

6.	**Art. 21 -** (1) În trafic, autoturismele acceptate pe platforma digitală pentru efectuarea transportului alternativ vor avea afişat la vedere, pe parbriz în partea dreaptă jos şi pe lunetă în partea dreaptă jos, un ecuson rotund cu diametrul de 10 cm, pentru fiecare platformă digitală utilizată, conţinând următoarele elemente: a) numărul de înmatriculare al autoturismului; b) denumirea platformei digitale pe care este acceptat autoturismul. (2) Ecusonul de transport alternativ prevăzut la alin. (1) se emite de către operatorul plaformei digitale pentru fiecare autoturism pentru care a fost emisă în prealabil copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ. (3) Ecusonul de transport alternativ dă dreptul operatorului de transport alternativ să utilizeze autoturismul astfel identificat și să efectueze transport alternativ în condițiile prevăzute la art. 13 alin. (4), prin intermediul platformei digitale menționate pe acesta; (4) Operatorul platformei digitale ține un registru al tuturor ecusoanelor de transport alternativ emise pentru efectuarea acestui tip de transport pe platforma sa digitală cu identificarea, pentru fiecare ecuson, a conducătorului auto și a autoturismului pentru care a fost emis.		

6.	**Art. 22 -** Conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiţii: a) să aibă vârsta de cel puţin 21 de ani şi să deţină un certificat de atestare a pregătirii profesionale pentru transportul de persoane în regim de închiriere eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.; b) să deţină permis de conducere categoria B cu o vechime de cel puţin 2 ani; c) din certificatul de cazier judiciar al persoanei trebuie să rezulte că aceasta nu a fost condamnată pentru infracţiuni contra siguranţei pe drumurile publice, infracţiuni privind traficul şi consumul de droguri, infracţiuni contra vieţii, sănătăţii şi integrităţii corporale, traficul şi exploatarea persoanelor vulnerabile, infracţiuni contra libertăţii şi integrităţii sexuale sau infracţiuni contra patrimoniului. d) să fie apt din punct de vedere medical şi psihologic pentru desfăşurarea activităţii de transport persoane; e) să nu aibă suspendată exercitarea dreptului de a conduce în ultimul an pentru conducerea sub influenţa băuturilor alcoolice sau a substanţelor psihoactive sau să nu fi fost implicată în accidente rutiere soldate, din culpa sa, cu decesul sau vătămarea gravă a uneia sau mai multor persoane.	**Art. 22 -** Conducătorul auto care efectuează transport alternativ trebuie să îndeplinească în mod cumulativ următoarele condiţii: a) să aibă vârsta de cel puţin 21 de ani şi să deţină un certificat professional pentru conducatorii auto car efectueaza transport rutier in regim de inchiriere/taxi eliberat de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.;	ARR emite doua variante de certificare, cel de taxi include si pe cel de transport de persoane in regim de inchiriere.

6.	**Art. 23 -** Atunci când îşi desfăşoară activitatea, conducătorul auto trebuie să deţină la bordul autoturismului şi să prezinte organului de control rutier, pe lângă documentele prevăzute prin Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, următoarele documente: a) asigurarea de răspundere civilă auto; b) asigurarea pentru persoane şi bunurile acestora; c) copia tipărită a contractului încheiat între operator şi operatorul de transport alternativ, potrivit dispoziţiilor art. 17; d) copia conformă a autorizaţiei pentru transport alternativ.		

6.	**Art. 24 -** Operatorul platformei digitale are următoarele obligaţii specifice: a) să informeze complet şi cuprinzător toţi utilizatorii, la înregistrarea acestora pe platforma digitală, cu privire la termenii şi condiţiile de funcţionare a platformei digitale, la drepturile şi obligaţiile lor în cursul şi după utilizarea platformei digitale, precum și cu privire la prelucrarea datelor lor cu caracter personal; termenii şi condiţiile privind funcționarea platformei digitale trebuie să poată fi accesați cu uşurinţă de utilizatori prin intermediul acesteia, iar operatorul trebuie să permită doar utilizatorilor care au fost de acord în mod expres cu aceşti termeni şi condiţii să devină membri ai platformei digitale; b) să opereze un sistem funcţional de asistenţă pentru utilizatori, disponibil pasagerilor în legătură cu orice aspecte referitoare la cursa lor; c) să implementeze un sistem de verificare a calităţii pentru activitatea de transport alternativ oferit de conducătorii auto acceptaţi pe platformă digitală; d) să le permită pasagerilor să acorde calificative pentru calitatea cursei prin intermediul platformei digitale; e) să păstreze detaliile fiecărei curse efectuate de operatorul de transport alternativ prin intermediul platformei digitale pentru o perioadă de cel puţin 5 ani. Aceste date se comunică și sucursalei operatorului nerezident	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 25-** La solicitarea autorităţilor cu atribuții în domeniu, operatorul platformei digitale sau a sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale, după caz, va pune la dispoziţia acestora toate informaţiile cerute pe care le deţine în legătură cu desfășurarea activității de către operatorii de transport alternativ prin intermediul platformei digitale. Punerea la dispoziţie a acestor informaţii se realizează în conformitate cu dispoziţiile legale în vigoare.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 26 -** Operatorul de transport alternativ are următoarele obligații: a) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ autoturisme pentru care au fost emise în prealabil copii conforme ale autorizației de transport alternativ; b) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ doar autoturisme care respectă prevederile art. 21 alin. (1); c) să utilizeze la efectuarea transportului alternativ conducători auto care îndeplinesc condițiile prevăzute la art. 22; d) să nu transmită copia conformă a autorizației de transport alternativ către alt operator de transport alternativ sau oricărei alte persoane, pentru a fi utilizată în scopul efectuării transportului alternativ; e) să pună la dispoziția conducătorului auto documentele prevăzute la art. 23; f) să raporteze operatorului platformei digitale orice modificare a informațiilor şi datelor furnizate acestuia în maximum 24 ore de la apariţia oricărei astfel de modificări.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 27 -** Conducătorii auto au următoarele obligaţii: a) să aibă ţinută corespunzătoare, un comportament civilizat şi preventiv în relaţia cu clientul; b) să nu refuze efectuarea cursei în condiţiile iniţial agreate; c) să nu solicite plata de către pasager a unei alte sume de bani în schimbul activității de transport efectuate; d) să transporte bagajele clienţilor, în cazul transportului de persoane, în limitele spaţiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare; e) să se supună controlului autorităţilor cu atribuții în domeniu şi să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de prezenta ordonanță de urgență şi de legislaţia în vigoare; f) să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului	**Nu avem obiectii**	

6.	**ART. 28** - (1) Pe toată durata intermedierii și efectuării transportului alternativ, controlul respectării prevederilor prezentei ordonanțe de urgență este asigurat de către: a) Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale; b) Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R.; c) Agenția Națională de Administrare Fiscală; d) structurile poliţiei rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliţiei Române; e) Autoritatea Naţională pentru Protecţia Consumatorilor; f) Inspectoratele Teritoriale de Muncă. (2) În traficul rutier, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. b), c) și d). (3) La sediul operatorului platformei digitale ori al sucursalei operatorului nerezident al platformei digitale din România și/sau al operatorului de transport alternativ, controlul transportului alternativ se efectuează de către reprezentanţii autorităţilor menţionate la alin. (1) lit. a) , b), c), e) și f).	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 29** – (1) Constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune și se sancţionează cu amenda de la 5.000 LEI la 15.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului platformei digitale: a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condiţiile cerute de prezenta ordonanță de urgență pentru a efectua transport alternativ; b) nerespectarea obligației prevăzută la art.24 lit. l) sau neactualizarea la timp a documentaţiei păstrate de operator cu privire la conducătorii auto și autoturismele înregistrate pe platforma digitală; c) schimbarea termenilor și condiţiilor de utilizare a platformei digitale fără notificarea prealabilă a utilizatorilor. (2) Constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune, și se sancţionează cu amenda de la 10.000 LEI la 30.000 LEI, intermedierea transportului alternativ de către operatorul platformei digitale prin acceptarea și acordarea accesului la platforma digitală, a unui autoturism pentru care nu s-a eliberat copie conformă a autorizaţiei de transport alternativ sau aceasta are valabilitatea depășită.	Art. 29 - (1) a) acceptarea pe platforma digitală a unor conducători auto care nu îndeplinesc condiţiile cerute de prezenta ordonanță de urgență pentru a efectua transport alternativ sau conditiile prevazute de Legea nr.38/2003;	Propunem integrarea tuturor serviciilor de transport autorizate, astfel incat conducatorii in regim de taxi sa aiba acces la platforma digitala. Limitarea functionalitatilor platformei digitale discrimineaza peste 30.000 de soferi de taxi la nivel national care isi desfasoara activitatea pe platforme digitale.

6.	**Art. 30** - Intermedierea transportului alternativ de către o persoană fizică sau juridică în lipsa unei autorizaţii valabile constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune, se sancţionează cu amendă de la 50.000 LEI la 100.000 LEI, precum și cu interzicerea desfăşurării de activităţi economice de orice fel pe teritoriul României, prin intermediul unor programe software de sine stătătoare, pentru o perioadă de 2 ani de la data aplicării sancţiunii.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 31** – (1) Constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune, și se sancţionează cu amenda de la 3.000 LEI la 9.000 LEI, următoarele fapte ale operatorului de transport alternativ: a) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală; b) efectuarea unei curse cu un autoturism pentru care nu deține copie conformă a autorizației de transport alternativ sau deține o copie conformă a cărei valabilitate este depășită; c) lipsa de pe autoturism a ecusonului emis de către operatorul platformei digitale; d) utilizarea la efectuarea unei curse a unui conducător auto care nu îndeplinește condițiile prevăzute de prezenta ordonanță de urgență; e) neinformarea la timp a operatorului platformei digitale cu privire la modificarea oricăror informaţii referitoare la autoturismele utilizate și conducătorii auto ai acestora; (2) Constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune, și se sancţionează cu amenda de la 10.000 la 30.000 LEI, efectuarea transportului alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizate.	**Nu avem obiectii**	

6.	**ART. 32 –** (1) În cazul utilizării unui autoturism, la efectuarea transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizată, odată cu aplicarea sancţiunii contravenţionale se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă 6 luni. (2) În cazul nerespectării prevederilor art. 13 alin. (4), odată cu aplicarea sancţiunii contravenţionale, prevăzută de prezentei ordonanțe de urgență, se suspendă dreptul de utilizare a autoturismului respectiv pentru o perioadă de 6 luni. (3) Suspendarea dreptului de utilizare a autoturismului se realizează prin reţinerea certificatului de înmatriculare şi a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare de către ofiţerii şi/ sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române care au calitatea de poliţişti rutieri. (4) Plăcuţele cu numărul de înmatriculare împreună cu certificatul de înmatriculare şi o copie a proceselor-verbale de constatare a contravenţiei şi de reţinere a plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare se predau, în termen de maximum 3 zile, inspectoratului judeţean de poliţie, respectiv Direcţiei Generale de Poliţie a Municipiului Bucureşti, care notifică deţinătorului autoturismului faptul că suspendarea dreptului de utilizare a acestuia încetează la 6 luni de la data procesului-verbal de reţinere a acestora.		

6.	**Art. 33** - Constituie contravenţie, dacă potrivit legii penale fapta nu constituie infracţiune, și se sancţionează cu amenda de la 1.000 LEI la 5.000 LEI, următoarele fapte ale conducătorului auto: a) solicitarea de sume de bani suplimentare costului cursei afişat pe platforma digitală; b) neinformarea la timp a operatorului de transport alternativ cu privire la modificarea oricăror informaţii cu privire la persoana sa, comunicate acestuia în scopul admiterii sale pe platforma digitale; c) efectuarea unei curse cu alt autoturism decât cel înscris pe platforma digitală; d) lipsa de la bordul autoturismului a documentelor prevăzute de prezenta ordonanță de urgență precum și lipsa de pe parbrizul și/ sau luneta autoturismului a ecusoanelor ce identifică transportul alternativ, precum și lipsa unuia sau a mai multor elemente dintre cele prevăzute la art.21 alin.(1) din conținutul ecusonului; e) efectuarea unei curse fără deţinerea unui certificat de atestare profesională emis de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. f) utilizarea unui autoturism, la efectuarea transportul alternativ prin intermediul unei platforme digitale neautorizată; g) efectuarea unei curse fără respectarea prevederilor art. 13 alin. (4).	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 34** - (1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 29 - 31 se realizează de către agenţii constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit.a), b), c), e) și f). (2) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 33 se realizează de către agenţii constatatori ai instituțiilor prevăzute la art.28 alin. (1) lit. b) și d) , după caz. (3) Contravenţiilor prevăzute la art. 29 - 31 și 33 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare. (6) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenţiei se pot folosi căile de atac prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.	**Nu avem obiectii**	

6.	**Art. 35** – (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale emite reglementări privind modalitățile de autorizare a operatorilor platformelor digitale precum și modalitățile de stabilire și încasare a taxei de autorizare. (2) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. va publica pe site-ul propriu modelele documentelor necesare îndeplinirii atribuțiilor ce îi revin potrivit prezentei ordonanțe.	**Nu avem obiectii**	
6.	**Art. 36** – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziție de 60 de zile de la data la care autoritățile prevăzute la art.35 şi-au îndeplinit obligaţiile.	**Art. 36** – Persoanele fizice și juridice care derulează operațiuni ce intră sub incidența prezentei ordonanțe de urgență beneficiază de o perioadă de tranziție de 180 de zile de la data la care autoritățile prevăzute la art.35 şi-au îndeplinit obligaţiile.	Fiind vorba de 3 autorizatii (platforma, sofer, masina) si de peste 20 000 de mii de soferi parteneri, 180 de zile reprezinta o perioada de tranzitie ce este mai potrivita dimensiuii industriei existente astazi de transport alternative.

6.	**Art. 37** – Autorizația pentru intermedierea transportului alternativ, autorizația pentru transportul alternativ, precum și copia conformă a autorizației pentru tranport alternativ se eliberează pentru perioadele corespunzătoare prevăzute de prezenta ordonanță de urgență, fără a depăși data de 30.09.2022.	**Nu avem obiectii**	