Textul propunerii:

Transportul alternativ = taximetrie

Concurenta este binevenita in orice domeniu, deoarece aduce Inovație. Dacă taximetria si ridesheringul se ocupa de același lucru ( de la preluarea unei comenzi in dispecerat, respectiv aplicație, la deplasarea unui client din punctul a in punctul b, pentru un anumit tarif) ambele servicii ar trebui sa se supună aceleiași legi, la fel cum comerțul online sau cel offline se pot supune aceleiași legi.

Propun astfel:

- mașini aflate in proprietate personală sau in proprietatea unei firme de leasing

- masina sa nu fie mai veche de 10 ani, sa corespundă normelor de poluare

- un șofer poate efectua servicii de taximetrie/ rideshering doar in localitatea de reședința

- itp la 6 luni

- omologare rar

- persoana care desfășoară aceasta activitate sa fie afiliata unei societăți comerciale cu sediul in România, PFA

- număr limitat de licențe, la fel ca in cazul firmelor de taxi. Fiecare primărie sa stabilească numărul maxim de licențe, in funcție de nevoie. Mi se pare aberant sa nu luam in calcul poluarea, îngreunarea traficului sau creșterea numărului de accidente.

- fiecare masina sa aibă casa de marcat cu jurnal electronic

- șoferul sa dețină atestat de transport persoane, sa aibă permisul de minim 5 ani, sa aibă analize medicale care sa ateste faptul ca este apt pentru aceasta meserie, aviz psihologic, cazier judiciar

- carte de munca pentru șofer, pentru orele lucrate

- plata impozitului pe venit

- asigurare RCA in regim de taxi + asigurare client si bagaje

- masina cu însemne, pt a putea fi identificate.

Speram intr-un viitor mai bun, unde putem sa ne învățam copiii sa aleagă calea dreapta, unde legea e una pentru toți, unde nu doar cine-i șmecher si are putere financiară sa aibă ultimul cuvânt!