Buna ziua,

Doresc să vă mulțumesc că faceți demersurile necesare pentru ca transportul alternativ să funcționeze în continuare la fel de bine ca și până acum.

Ceea ce a făcut ca aceste servicii sa funcționeze atât de bine și mai ales fără incidente negative și neplăceri a fost simplitatea (pentru clienti și șoferi).

Bineînțeles că sunt necesare măsuri suplimentare, pe lângă cele strandard, pentru protecția clienților și a șoferilor precum:

- permis auto categoria B cu vechime de minim 2 ani;

- atestat de transport persoane in regim de închiriere, eliberat de ARR;

- asigurare pentru persoane și bagaje;

- mașina cu o vechime de maxim 15 ani.

Majoritatea partenerilor Uber/Bolt/Clever fac acest lucru part time ca un al doilea job (ex. Eu fac in timpul săptămânii in drum spre birou și seara 1-2 ore), iar introducerea unor criterii precum cele de mai jos ne va determina pe mulți șoferi parteneri sa renunțam, iar acest lucru va duce la scăderea calitatii serviciilor va:

- trecerea masinii pe firma, chiar și cu contract de comodat, este un lucru riscant care poate duce la abuzuri din partea firmelor partenere;

- necesitatea copiilor conforme, va duce la crearea de grupuri de interese care vor profita de acest aspect, precum se întâmplă acum in cazul taximetriștilor (ex. Sume enorme plătite pentru acest document fata de costurile reale, lucru dovedit încă de când a început aceasta agitație referitoare la transportul alternativ și anume ca se solicita 2000 de lei pentru obținerea copiei conforme);

- introducerea caselor de marcat, este redundanta deoarece evaziunea fiscală este imposibila avand in vedere ca platile sunt înregistrare in aplicație și pot fi oricând verificate.

Va rog, sa aveți in vedere aspectele menționate mai sus și factorul care a determinat succesul acestor servicii: simplitatea.

Cu respect!

Nicu,