Serviciul de transport alternativ face parte din economia participativa, cu impact direct asupra folosirii eficiente a resurselor (autovehicul, infrastructura de transport) si efect de reducere a congestiei traficului si de reducere a spatiului ocupat de masini parcate.

Propuneri de amendamente:

**Art. 13 (4) inlocuire cu:**

Operatorul de transport alternativ are dreptul să efectueze transport alternativ cu autoturismul pentru care s-a emis copia conformă a autorizației pentru transportul alternativ:

a) pe teritoriul Romaniei

b) ocazional, cu punctul de origine/destinatie in Romania si punctul de destinatie/origine intr-o tara vecina, daca acesta are reglementari care permit transportul alternativ

Motivatie:

* Serviciul de transport alternativ este un serviciu de transport la cerere, care de regula nu are originea si destinatia in aceiasi localitate, ci intre locatitati, comunitati limitrofe

(De ex; Voluntari – Bucuresti sau Aeroport Otopeni - Ruse pot fi cereri uzuale)

* Atat Ptaforma digitala cat si operatorul de transport sunt autorizati de entitati nationale (MCSI si ARR)
* Serviciul de transport alternativ nu este un serviciu de utilitate publica, deci nu intra in competenta unei autoritati locale
* S-ar pierde flexibilitatea, eficienta (atat pentru calator cat si pentru operatorul de transport) si practic ar fi eliminat

**Art 24 se va adauga punctual n)**

n) va utiliza datele extrase din monitorizarea curselor pentru studii de trafic, studii origine –destinatie, informare/management trafic numai dupa anonimizarea datelor