



S.C. GRUP FERROVIAR ROMAN S.A.

Calea Victoriei nr. 114, sector 1, București, România, Cod 010092
Tel: +4021 - 318.30.90, 318.30.92, +4037 - 233.60.10 Fax: +4021 - 318.30.91, +4037-233.60.11
e-mail: office@gfr.ro. <http://www.gfr.ro/>

Nr. G3.5 / 407 / 21.09.2020

Către: Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor Direcția Comunicare, Relația cu Sindicatele, Patronatele și Organizațiile Neguvernamentale

Ref.: proiectul de Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005, cu modificările și completările ulterioare

Urmare consultării proiectului de Ordin al ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor pentru modificarea și completarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005, cu modificările și completările ulterioare., apărut pe site-ul MTIC la rubrica de Transparență decizională, vă prezentăm observațiile Grup Feroviar Roman S.A. privitor la textul propus:

- Modificarile aduse *Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare nr. 250* privind revizia tehnică a trenurilor în stația de frontieră tratează numai o situație particulară și anume când în stația de frontieră trenul se transmite între doi operatori feroviari distincți.
Propunerile de modificare nu vizează și situația când trenul care tranzitează stația de frontieră este operat de același operator feroviar, de ambele părți ale graniței, creând o tratare discriminatorie a situației, cu toate ca operatorul feroviar în cauză are același Sistem de Management al Siguranței de ambele părți ale frontierei.
De asemenea în situația cand trenul este operat de același operator feroviar de ambele părți ale frontierei nu se mai justifică condiționarea de a fi parte a acordului ATTI (*Agreement on freight Train Transfer Inspections – Acord pentru Transferul Inspecțiilor la Trenurile de marfă*).
- Modificările propuse nu reglementează pe principii asemănătoare și transmiterea trenurilor între doi operatori feroviari în alte stații decât cea de frontieră.

Având în vedere observațiile de mai sus, Grup Feroviar Român S.A. solicită modificarea proiectului de ordin astfel încât să acopere corespunzător toate situațiile existente, ținându-se cont și de faptul că România s-a angajat să aplice Pachetul 4 Feroviar și de asemenea are obligația de a respecta Regulamentul UE privind STI OPE

Cu stimă
Director General
Cristian Răduțescu

