|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art./****Alin./****Lit.** | **Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră (Ultimul amendament în 24 august 2018)****Prevederi** | **Art./****Alin./****Lit.** | **Proiect de Ordonanță pentru modificarea Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră****Prevederi** | **Obervații/Motivare** |
| 1/1 | **CAPITOLUL I****Dispoziţii generale**(1) Prezenta lege stabileşte cadrul instituţional şi modul de gestionare a siguranţei circulaţiei pe reţeaua rutieră. | 1/1 | **CAPITOLUL I****Dispoziţii generale**(1) Prezenta lege stabileşte cadrul instituţional şi modul de gestionare a siguranţei circulaţiei pe reţeaua rutieră. |  |
| 1/2 | (2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi şi drumurilor existente, după cum urmează:  a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum şi drumurilor aparţinând reţelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 23 iulie 1996 privind orientările comunitare pentru dezvoltarea reţelei transeuropene de transport;  b) drumurilor de interes naţional;  c) drumurilor de interes judeţean şi străzilor de categoria I şi a II-a. | 1/2 | (2) Prezenta lege se aplică drumurilor noi şi drumurilor existente, după cum urmează:  a) autostrăzilor, drumurilor expres, precum şi drumurilor aparţinând reţelei rutiere transeuropene, astfel cum este definită în Anexa I la Regulamentul (UE) nr. 1315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea reţelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr.661/2010/UE;  b) drumurilor de interes naţional;  c) drumurilor de interes judeţean şi străzilor de categoria I şi a II-a. | Decizia nr. 1.692/96/CE a fost abrogată de Regulamentul (UE) nr. 1315/2013  |
| 1/3 | (3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelurile din Reţeaua rutieră transeuropeană. | 1/3 | (3) Prezenta lege nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind cerinţele minime de siguranţă pentru tunelurile din Reţeaua rutieră transeuropeană. |  |
| 1/4 | abrogat | 1/4 | abrogat |  |
| 1/5 | (5) Reţeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde:  a) autostrăzile;  b) drumurile expres;  c) drumurile internaţionale "E";  d) drumurile naţionale principale;  e) drumurile naţionale secundare;  f) drumurile de interes judeţean;  g) străzile de categoria I şi a II-a. | 1/5 | (5) Reţeaua rutieră care face obiectul prezentei legi cuprinde:  a) autostrăzile;  b) drumurile expres;  c) drumurile internaţionale "E";  d) drumurile naţionale principale;  e) drumurile naţionale secundare;  f) drumurile de interes judeţean;  g) străzile de categoria I şi a II-a. |  |
| 1/6 | (6) Inspecţia de siguranţă rutieră periodică/Inspecţia de siguranţă rutieră suplimentară se efectuează pentru reţeaua rutieră prevăzută la alin. (5). | 1/6 | (6) Inspecţia de siguranţă rutieră periodică/Inspecţia de siguranţă rutieră specifică se efectuează pentru reţeaua rutieră prevăzută la alin. (5). | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art.2 alin. 7** |
| 1/7 | (7) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-e). | 1/7 | (7) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră se realizează pentru proiectele de infrastructură rutieră care vizează drumurile prevăzute la alin. (5) lit. a)-f). | Pe drumurile județene se produce un număr foarte mare de accidente. Prin urmare este necesară realizarea auditului de siguranță rutieră pentru proiectele de infrastructură ce vizează reabilitarea acestor drumuri sau pentru cele ce vizează proiectele de drumuri noi.  |
|  |  | 1/8 | (8) Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. transmite autorității competente lista autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor aparţinând reţelei rutiere transeuropene, precum și a drumurilor de interes naţional prevăzute la alin.(2) lit. a) și b) până la data de 17 octombrie 2021 și, ulterior, orice modificari aduse acesteia.  | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art.1 alin. 4** |
|  |  | 1/9 | (9) Administratorii drumurilor de interes judeţean şi ai străzilor de categoria I şi a II-a prevăzute la alin.(2) lit.c) transmit autorității competente lista drumurilor din domeniul de aplicare al prezentei legi până la data de 17 octombrie 2021 și, ulterior, orice modificari aduse acesteia.  | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art.1 alin. 4** |
|  |  | 1/10 | (10) Lista drumurilor prevzăută la alin. (8) și alin. (9) se aprobă prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.Ministerul Transporturilor și Infrastructurii notifică Comisiei Europene lista drumurilor aprobată până la data de 17 decembrie 2021 și, ulterior, orice modificari aduse acesteia. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art.1 alin. 4** |
| 2/1 | (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea şi creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieţi şi a vătămării integrităţii corporale a persoanelor, precum şi evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulaţie. | 2/1 | (1) Scopul prezentei legi constă în asigurarea şi creşterea gradului de siguranţă a circulaţiei pe drumurile publice, prevenirea pierderii de vieţi şi a vătămării integrităţii corporale a persoanelor, precum şi evitarea producerii pagubelor materiale ca urmare a accidentelor de circulaţie. |  |
| 2/2 |  (2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerinţe:  a) asigurarea independenţei auditorului de siguranţă rutieră faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;  b) păstrarea de către auditorul de siguranţă rutieră a confidenţialităţii cu privire la datele şi informaţiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;  c) auditorul de siguranţă rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare şi de execuţie a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării. | 2/2 |  (2) Aplicarea prezentei legi se realizează cu respectarea următoarelor cerinţe:  a) asigurarea independenţei auditorului de siguranţă rutieră faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz;  b) păstrarea de către auditorul de siguranţă rutieră a confidenţialităţii cu privire la datele şi informaţiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;  c) auditorul de siguranţă rutieră nu trebuie să fie implicat sub nicio formă în niciuna dintre fazele de realizare şi de execuţie a proiectului de infrastructură rutieră supus auditării. |  |
| 3 |  Art. 3. - În înţelesul prezentei legi, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:  a) auditul de siguranţă rutieră - verificarea detaliată, tehnică şi sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranţei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;  b) auditorul de siguranţă rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 şi 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră în condiţiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum şi inspecţia de siguranţă rutieră, în condiţiile prevăzute de art. 5 alin. (2);  c) drumul public - drumul deschis circulaţiei publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;  d) drumul amenajat/strada amenajată - drumul public al cărui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam;  e) clasificarea tronsoanelor cu o concentraţie mare de accidente - metoda de identificare, analizare şi clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere, care au fost în exploatare mai mult de 3 ani, pe care s-a înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporţional cu fluxul de trafic;  f) clasificarea siguranţei reţelei rutiere - metoda pentru identificarea, analizarea şi clasificarea secţiunilor reţelei rutiere existente, în funcţie de potenţialul de îmbunătăţire a siguranţei şi de reducere a costurilor legate de accidente;  g) evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranţă a reţelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanţiale constructive ale reţelei existente;  h) «abrogat»  i) inspecţia de siguranţă rutieră - verificarea periodică a reţelei rutiere aflate în exploatare, din punctul de vedere al siguranţei circulaţiei, cu identificarea eventualelor disfuncţionalităţi sau deficienţe de proiectare, construcţie, operare şi/sau de întreţinere a drumului, care pot conduce la producerea de accidente rutiere;  j) reţeaua rutieră transeuropeană - reţeaua rutieră definită la pct. 2 din anexa I la Decizia nr. 1.692/96/CE;  k) liniile directoare - măsurile adoptate de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii care indică etapele de urmat şi elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranţă rutieră prevăzute în prezenta lege;  l) modificarea substanţială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:  (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora;  (ii) în profil longitudinal: declivităţi, curbe verticale pentru racordarea declivităţilor succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare;  (iii) în profil transversal: lăţimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei şi părţii carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri, precum şi orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulaţiei prin indicatoare şi marcaje;  m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanţiale a unor reţele rutiere existente;  n) punctul negru - segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanţă a drumului respectiv şi pe o perioadă de timp istorică, stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;  o) utilizatorul vulnerabil - categoria de participanţi la traficul rutier care este expusă riscului de accidentare soldată cu morţi şi/sau vătămare corporală gravă într-un grad mai mare decât restul participanţilor.  p) **inspecţia de siguranţă rutieră suplimentară** - inspecţia efectuată pe drumul public care are ca scop fie identificarea eventualelor cauze legate de infrastructură, care au favorizat sau au cauzat producerea unui accident rutier soldat cu persoane decedate, fie urmărirea modului de respectare a dispoziţiilor cuprinse în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră. | 3 |  Art. 3. - În înţelesul prezentei legi, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:  a) auditul de siguranţă rutieră - verificarea detaliată, tehnică şi sistematică, independentă, din punctul de vedere al siguranţei, a caracteristicilor de proiectare proprii unui proiect de infrastructură rutieră în toate etapele, de la planificare până la momentul imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic;  b) auditorul de siguranţă rutieră - persoana atestată conform prevederilor art. 6 şi 8 să efectueze evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră în condiţiile prevăzute de art. 5 alin. (1), precum şi inspecţia de siguranţă rutieră, în condiţiile prevăzute de art. 5 alin. (2);  c) drumul public - drumul deschis circulaţiei publice, ale cărui elemente constructive sunt cele definite de Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;  d) drumul amenajat/strada amenajată - drumul public al cărui carosabil este acoperit cu asfalt, beton de ciment sau macadam;  e) Evaluarea siguranței rețelei rutiere – metodă de identificare, analiză și clasificare a tronsoanelor din punct de vedere al riscului de accidente cu urmări grave pe baza următoarelor criterii: 1. în principal, o examinare vizuală, fie la fața locului, fie prin mijloace electronice, a caracteristicilor de proiectare ale drumului, denumită și siguranța încorporată;2. metoda de identificare, analizare și clasificare a tronsoanelor infrastructurii rutiere care au fost în exploatare mai mult de 3 ani și pe care s-au înregistrat un număr mare de accidente soldate cu persoane decedate, proporțional cu fluxul de trafic;  f) se abrogă;  g) evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere - o analiză comparativă strategică a impactului asupra gradului de siguranţă a reţelei rutiere în cazul unui proiect al unei noi căi rutiere sau în cazul unui proiect privind modificări substanţiale constructive ale reţelei existente;  h) «abrogat»  i) inspecţia de siguranţă rutieră periodică - verificarea periodică a reţelei rutiere aflată în exploatare, care are ca scop identificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;  j) inspecțiile comune de siguranță rutieră – verificare periodică a rețelei rutiere adiacentă tunelurilor rutiere care fac obiectul Directivei 2004/54/CE.;  k) liniile directoare - măsurile adoptate de Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii care indică etapele de urmat şi elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranţă rutieră prevăzute în prezenta lege;  l) modificarea substanţială - orice modernizare sau reabilitare care impune schimbarea elementelor geometrice ale drumului, după cum urmează:  (i) în plan orizontal: aliniamente, curbe, respectiv razele acestora;  (ii) în profil longitudinal: declivităţi, curbe verticale pentru racordarea declivităţilor succesive, respectiv razele acestora, pasul de proiectare;  (iii) în profil transversal: lăţimi ale elementelor componente ale drumurilor în aliniamente, supralărgiri ale platformei şi părţii carosabile ale drumurilor în curbe, pante transversale (dever-uri), înclinări de taluzuri, precum şi orice schimbare adusă proiectului de reglementare a circulaţiei prin indicatoare şi marcaje;  m) proiectul de infrastructură rutieră - proiectul destinat construirii de noi infrastructuri rutiere sau modificării substanţiale a unor reţele rutiere existente;  n) se abrogă;  o) utilizatorii vulnerabili – participanții la trafic nemotorizați, îndeosebi bicicliști și pietoni, precum și utilizatorii de vehicule motorizate cu două roți.  p) **inspecţia de siguranţă rutieră specifică** – analiza bazată pe inspectarea la fața locului a unui drum sau tronson de drum existent, pentru a identifica condițiile periculoase, deficiențele și problemele care cresc riscurile de producere a accidentelor grave.q) accident grav – accidentul de circulație rutieră soldat cu victime în urma căruia a rezultat decesul sau rănirea gravă a uneia sau a mai multor persoane.r) rating de siguranță – clasificarea componentelor rețelei rutiere existente în categorii în conformitate cu siguranța lor încorporată, măsurată în mod obiectiv.  | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art.5 alin. 2**Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936:**Art.5 alin. 2 include acest tip de clasificare**Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936:**Art.2 alin. 7a**Pentru modificarea lit.j - Rețeaua rutieră transeuropeană a fost definită la art. 1 alin. (2), lit. a) din prezentul document.Transpunerea prevederilor Directivei UE 2019/1936 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, Articolul 6, alin. 3.Acest termen **(punct negru)** nu este prevăzut în Directiva (UE) 2019/1936. Tronsoanele cu risc sporit de producere a accidentelor sunt identificate în cadrul evaluării siguranței rețelei rutiere.Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936:**Art.2 alin. 10**Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936:**Art.2 alin. 7**q) accident grav – Definiție preluată din O.M.I. nr. 18/2016, pentru corelare cu datele statistice deținute șu furnizate ARR-ului de Brigada Rutieră. r) rating de siguranță - Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936:**Art.2 alin. 6** |
| 4 | **CAPITOLUL II****Dobândirea şi încetarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră** Art. 4. - Poate deveni auditor de siguranţă rutieră persoana care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:  a) nu are menţiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar;  b) îndeplineşte condiţia de a avea competenţă profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică:  (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licenţă şi diplomă de master recunoscute, în una dintre specialităţile construcţiei şi proiectării drumurilor şi podurilor, respectiv din domeniile inginerie civilă, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi o experienţă profesională de cel puţin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menţionate; sau  (ii) a activat ca poliţist rutier în grad de ofiţer şi are o experienţă de cel puţin 10 ani în sistematizarea traficului rutier;  c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranţă rutieră şi a promovat examenul de atestare a calităţii de auditor de siguranţă rutieră, în condiţiile prevăzute de prezenta lege;  d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activităţi;  e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialităţii sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;  f) deţine permis de conducere categoria B. | 4 | **CAPITOLUL II****Dobândirea şi încetarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră** Art. 4. - Poate deveni auditor de siguranţă rutieră persoana care îndeplineşte cumulativ următoarele condiţii:  a) nu are menţiuni înscrise în certificatul de cazier judiciar;  b) îndeplineşte condiţia de a avea competenţă profesională prealabilă în vederea admiterii la cursurile de formare a auditorilor, adică:  (i) are studii superioare dovedite cu diplomă de licenţă şi diplomă de master recunoscute, în una dintre specialităţile construcţiei şi proiectării drumurilor şi podurilor, respectiv din domeniile inginerie civilă, ingineria transporturilor sau ingineria autovehiculelor rutiere ori studii echivalente potrivit prevederilor art. 153 alin. (2) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare, precum şi o experienţă profesională de cel puţin 3 ani dovedită în unul sau mai multe dintre domeniile menţionate; sau  (ii) a activat ca poliţist rutier în grad de ofiţer şi are o experienţă de cel puţin 10 ani în sistematizarea traficului rutier;  c) a frecventat cursurile pentru formarea auditorilor de siguranţă rutieră şi a promovat examenul de atestare a calităţii de auditor de siguranţă rutieră, în condiţiile prevăzute de prezenta lege;  d) este aptă din punct de vedere medical pentru exercitarea acestei activităţi;  e) nu i s-a interzis exercitarea profesiei în domeniul specialităţii sale prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă;  f) deţine permis de conducere categoria B. |  |
| 5/1 | (1) Auditul de siguranţă rutieră şi evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranţă rutieră, desemnaţi de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile prezentei legi. | 5/1 | (1) Auditul de siguranţă rutieră şi evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere se efectuează în regim de liberă practică de către auditori de siguranţă rutieră, desemnaţi de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condiţiile prezentei legi. |  |
| 5/2 | (2) Inspecţia de siguranţă rutieră se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., cel puţin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranţă rutieră în conformitate cu prevederile prezentei legi. Auditorii de siguranţă rutieră angajaţi ai Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. nu pot efectua audit de siguranţă rutieră şi evaluare de impact asupra siguranţei rutiere conform prevederilor alin. (1). | 5/2 | (2) Inspecţia de siguranţă rutieră periodică se efectuează în regim de liberă practică de către auditorii de siguranța rutieră desemnați de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în condițiile prezentei legi. | Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936 |
|  |  | 5/2^1 | (2^1) Inspecţia de siguranţă rutieră specifică se efectuează de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranța rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.  | Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936 |
| 5/3 |  (3) Modalitatea de desfăşurare a activităţii de inspecţie de siguranţă rutieră şi modul de întocmire a raportului de inspecţie de siguranţă rutieră de către personalul din cadrul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., ţinând cont de prevederile pct. 3 al anexei nr. 3 la prezenta lege, se stabilesc şi se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. | 5/3 |  (3) Modalitatea de desfăşurare a activităţii de inspecţie de siguranţă rutieră periodică / specifică şi modul de întocmire a raportului de inspecţie de siguranţă rutieră periodică / specifică se stabilesc şi se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. | Corelare cu modificările aduse anterior la art.5 |
| 6/1 | (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum şi perfecţionarea profesională a auditorilor de siguranţă rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecţionare profesională de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituţii de învăţământ superior acreditate, în baza standardului ocupaţional avizat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi aprobat în condiţiile legislaţiei în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupaţional menţionat, cursurile de formare şi perfecţionare profesională a auditorilor de siguranţă rutieră se vor desfăşura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor. | 6/1 | (1) Formarea profesională prevăzută la art. 4 lit. c), precum şi perfecţionarea profesională a auditorilor de siguranţă rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecţionare profesională de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituţii de învăţământ superior acreditate, în baza standardului ocupaţional avizat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi aprobat în condiţiile legislaţiei în vigoare. Până la adoptarea standardului ocupaţional menţionat, cursurile de formare şi perfecţionare profesională a auditorilor de siguranţă rutieră se vor desfăşura în baza programelor-cadru aprobate prin ordin al ministrului transporturilor. |  |
| 6/2 | (2) Durata şi conţinutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, la propunerea Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în funcţie de competenţele deţinute anterior de candidaţi. Formarea auditorilor de siguranţă rutieră are ca obiectiv însuşirea de către candidaţi a tuturor competenţelor necesare desfăşurării activităţilor de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere, audit de siguranţă rutieră şi inspecţie de siguranţă rutieră. | 6/2 | (2) Durata şi conţinutul programelor de formare profesională prevăzute la alin. (1) se stabilesc în baza programelor-cadru de formare profesională aprobate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, la propunerea Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în funcţie de competenţele deţinute anterior de candidaţi. Formarea auditorilor de siguranţă rutieră are ca obiectiv însuşirea de către candidaţi a tuturor competenţelor necesare desfăşurării activităţilor de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere, audit de siguranţă rutieră şi inspecţie de siguranţă rutieră. |  |
| 6/3 | (3) Programele-cadru de formare, instruire şi perfecţionare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, la propunerea Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., până la data de 19 decembrie 2011\*). | 6/3 | (3) Programele-cadru de formare, instruire şi perfecţionare profesională prevăzute la alin. (2) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, la propunerea Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., iar începând cu data de 17 decembrie 2024 acestea vor include aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura necesară acestei categorii de participanți la trafic. | Transpunerea prevederilorDirectivei (UE) 2019/1936**Art.9 alin. 1a** |
| 6/4 | abrogat | 6/4 | abrogat |  |
| 6/5 | (5) Auditorii sunt obligaţi să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecţionare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituţii de învăţământ superior acreditate. | 6/5 | (5) Auditorii sunt obligaţi să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecţionare profesională organizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în colaborare cu instituţii de învăţământ superior acreditate. |  |
| 6/6 | (6) Participarea la cursurile de perfecţionare profesională este condiţionată de dovada îndeplinirii condiţiilor privind cazierul judiciar şi permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) şi f). | 6/6 | (6) Participarea la cursurile de perfecţionare profesională este condiţionată de dovada îndeplinirii condiţiilor privind cazierul judiciar şi permisul de conducere, prevăzute la art. 4 lit. a) şi f). |  |
| 7/1 | (1) Se înfiinţează, în subordinea ministrului transporturilor şi infrastructurii, Comisia de atestare, disciplină şi soluţionare a contestaţiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, al cărei regulament de organizare şi funcţionare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii\*\*). | 7/1 | (1) Se înfiinţează, în subordinea ministrului transporturilor şi infrastructurii, Comisia de atestare, disciplină şi soluţionare a contestaţiilor, denumită în continuare Comisia, compusă din 9 membri, al cărei regulament de organizare şi funcţionare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii\*\*). |  |
| 7/2 | (2) Regulamentul de organizare şi funcţionare a Comisiei stabileşte componenţa, atribuţiile şi modalitatea de remunerare a activităţii membrilor acesteia şi a personalului care o deserveşte.  | 7/2 | (2) Regulamentul de organizare şi funcţionare a Comisiei stabileşte componenţa, atribuţiile şi modalitatea de remunerare a activităţii membrilor acesteia şi a personalului care o deserveşte.  |  |
| 7/3 | (3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.  | 7/3 | (3) Mandatul membrilor Comisiei este de 4 ani.  |  |
| 7/4 |  (4) Lucrările Comisiei se desfăşoară în prezenţa a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majorităţii acestora.  | 7/4 |  (4) Lucrările Comisiei se desfăşoară în prezenţa a 9 membri, iar deciziile se iau cu votul majorităţii acestora.  |  |
| 7/5 | (5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.  | 7/5 | (5) Un membru plin aflat în imposibilitatea de a participa la lucrările Comisiei va fi înlocuit cu supleantul acestuia.  |  |
| 7/6 |  (6) Exercitarea activităţii de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei. | 7/6 |  (6) Exercitarea activităţii de auditor este incompatibilă cu cea de membru al Comisiei. |  |
| 8/1 | (1) Accesul la profesia de auditor de siguranţă rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi. | 8/1 | (1) Accesul la profesia de auditor de siguranţă rutieră se realizează conform prevederilor prezentei legi. |  |
| 8/2 | (2) Examinarea candidaţilor în vederea atestării ca auditor de siguranţă rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.   | 8/2 | (2) Examinarea candidaţilor în vederea atestării ca auditor de siguranţă rutieră se efectuează de Comisia prevăzută la art. 7 alin. (1) în conformitate cu prevederile stabilite prin ordin al ministrului transporturilor.   |  |
| 8/3 |  (3) Pentru susţinerea examenului de atestare privind accesul la profesie şi pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită tarifele stabilite prin regulamentul de organizare şi funcţionare al Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.  | 8/3 |  (3) Pentru susţinerea examenului de atestare privind accesul la profesie şi pentru eliberarea atestatului respectiv, fiecare candidat achită tarifele stabilite prin regulamentul de organizare şi funcţionare al Comisiei, care se face venit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.  |  |
| 8/4 |  (4) Comisia comunică conducerii Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. numele şi datele de identificare ale persoanelor care au obţinut atestatul de auditor de siguranţă rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranţă rutieră, denumit în continuare Registru. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.  | 8/4 |  (4) Comisia comunică conducerii Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. numele şi datele de identificare ale persoanelor care au obţinut atestatul de auditor de siguranţă rutieră, în vederea înscrierii acestora în Registrul auditorilor de siguranţă rutieră, denumit în continuare Registru. Lista auditorilor, actualizată, va fi făcută publică pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.  |  |
| 8/5 |  (5) Pentru cetăţeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparţinând Spaţiului Economic European sau al Confederaţiei Elveţiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranţă rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaşte certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetăţeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările şi completările ulterioare.  | 8/5 |  (5) Pentru cetăţeanul unui stat membru al Uniunii Europene sau al unui stat aparţinând Spaţiului Economic European sau al Confederaţiei Elveţiene, care a dobândit calitatea de auditor de siguranţă rutieră în unul dintre aceste state, Comisia recunoaşte certificatul emis de autoritatea competentă din statul de origine, în baza căruia cetăţeanul exercită legal profesia, potrivit prevederilor Legii nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările şi completările ulterioare.  |  |
| 8/5^1 | (5^1) În situaţia în care prestatorul de servicii de audit de siguranţă rutieră doreşte să îşi desfăşoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condiţiile art. 353 alin. (1) şi alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările şi completările ulterioare, acesta este înscris într-o secţiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).  | 8/5^1 | (5^1) În situaţia în care prestatorul de servicii de audit de siguranţă rutieră doreşte să îşi desfăşoare activitatea în România în mod ocazional sau temporar, în condiţiile art. 353 alin. (1) şi alin. (3) lit. a) -c) din Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, cu modificările şi completările ulterioare, acesta este înscris într-o secţiune specială a registrului prevăzut la alin. (4).  |  |
| 8/6 |  (6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.  | 8/6 |  (6) Decizia Comisiei de a nu aproba înscrierea în Registrul prevăzut la alin. (4) se notifică persoanelor prevăzute la alin. (4) sau (5), după caz.  |  |
| 8/7 | (7) Contestaţiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6). | 8/7 | (7) Contestaţiile persoanelor prevăzute la alin. (6) se pot adresa Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, în termen de maximum 30 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (6). |  |
| 9/1 |  (1) Calitatea de auditor de siguranţă rutieră încetează în următoarele cazuri:  a) la cerere, prin renunţare făcută în scris de către persoana respectivă;  b) în cazul în care persoana nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) şi f);  b^1) a depăşit cu cel puţin 2 ani obligaţia prevăzută la art. 6 alin. (5);  c) în caz de deces. | 9/1 |  (1) Calitatea de auditor de siguranţă rutieră încetează în următoarele cazuri:  a) la cerere, prin renunţare făcută în scris de către persoana respectivă;  b) în cazul în care persoana nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile prevăzute la art. 4 lit. a), d), e) şi f);  b^1) se abrogă;  c) în caz de deces. | Nu se poate retrage o calificare dobândită în urma unui examen, conform prevederilor legale. |
| 9/2 | (2) Încetarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluţia de retragere a atestatului, în una dintre situaţiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.  | 9/2 | (2) Încetarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră se dispune de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin rezoluţia de retragere a atestatului, în una dintre situaţiile prevăzute la alin. (1), dar numai după notificarea auditorului în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. b), pentru a elimina cauza într-un termen prestabilit.  |  |
| 9/3 |  (3) În caz de încetare a calităţii de auditor de siguranţă rutieră, numele acestuia se radiază din Registru. | 9/3 |  (3) În caz de încetare a calităţii de auditor de siguranţă rutieră, numele acestuia se radiază din Registru. |  |
| 10/1 | **CAPITOLUL III****Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere, auditul de siguranţă rutieră şi inspecţiile de siguranţă rutieră**(1) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integrantă a studiului de prefezabilitate sau, după caz, a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construieşte sau se modifică substanţial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 şi se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere. | 10/1 | **CAPITOLUL III****Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere, auditul de siguranţă rutieră şi inspecţiile de siguranţă rutieră periodice/specifice**(1) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere este parte integrantă a studiului de prefezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construieşte sau se modifică substanţial, se realizează potrivit prevederilor cuprinse în anexa nr. 1 şi se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere. | **Corelare cu modificările formulate anterior la art.5.**Studiul de fezabilitate este parte componentă a auditului de siguranța rutieră. |
| 10/1^1 | abrogat | 10/1^1 | abrogat |  |
| 10/2 | (2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranţă rutieră care contribuie la alegerea soluţiei propuse şi să furnizeze toate informaţiile relevante necesare realizării unei analize costuri- beneficii a diverselor opţiuni evaluate. | 10/2 | (2) Raportul de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranţă rutieră care contribuie la alegerea soluţiei propuse şi să furnizeze toate informaţiile relevante necesare realizării unei analize costuri- beneficii a diverselor opţiuni evaluate. |  |
| 10/3 | (3) Auditul de siguranţă rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranţă rutieră şi se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripţiilor prevăzute în anexa nr. 2:  a) studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;  b) proiect tehnic şi detalii de execuţie;  c) anterior recepţiei la terminarea lucrărilor la drumul public;  d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic. | 10/3 | (3) Auditul de siguranţă rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranţă rutieră şi se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător pentru fiecare dintre următoarele stadii, cu respectarea prescripţiilor prevăzute în anexa nr. 2:  a) studiul de fezabilitate/documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;  b) proiect tehnic şi detalii de execuţie;  c) anterior recepţiei la terminarea lucrărilor la drumul public;  d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic. |  |
| 10/3^1 | abrogat | 10/3^1 | abrogat |  |
| 10/4 | (4) Raportul rezultat în urma evaluării de impact/auditului de siguranţă rutieră are anexat un set de recomandări privind remedierea eventualelor deficienţe constatate. | 10/4 | (4) În cazul identificării unor deficiențe, pentru remedierea acestora, raportul rezultat în urma evaluării de impact / auditului de siguranţă rutieră conține un set de măsuri de remediere. | Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. |
| 10/5 | (5) Inspecţia de siguranţă rutieră se realizează obligatoriu pentru fiecare drum public al reţelei rutiere care face obiectul prezentei legi, din 2 în 2 ani, se concretizează într-un raport de inspecţie de siguranţă rutieră şi cuprinde verificarea periodică a elementelor care influenţează siguranţa rutieră în conformitate cu listele-cadru de verificare şi, după caz, analiza posibilelor efecte ale lucrărilor rutiere în curs de execuţie asupra siguranţei traficului şi identificarea aspectelor legate de prevenirea accidentelor.  | 10/5 | (5) Inspecţia de siguranţă rutieră periodică se realizează obligatoriu pentru drumurile publice ale reţelei rutiere care fac obiectul prezentei legi, din 3 în 3 ani și se concretizează într-un raport de inspecţie de siguranţă rutieră.  | Rețeaua rutieră care face obiectul prezentei legi însumează peste 60.000 km. Costuri prea mari ale administratorilor drumurilor pentru remedierea deficiențelor constatate, raportate la intervalul de 2 ani între inspecțiile de siguranță rutieră pe același tronson. |
| 10/6 | (6) Raportul rezultat în urma inspecţiei de siguranţă rutieră are anexat un set de recomandări şi/sau un set de dispoziţii privind remedierea eventualelor deficienţe constatate. | 10/6 | (6) Raportul rezultat în urma inspecţiei de siguranţă rutieră periodică conține în anexă un set de dispoziții pentru remedierea eventualelor deficienţe constatate prin dispunerea unor lucrări de întreținere. | Corelare cu modificările formulate anterior la art.10. Scopul inspecției de siguranță rutieră periodică este, conform prevederilor Directivei (UE) 2019/1936, dispunerea unor lucrări de întreținere care nu implică modificări substanțiale a tronsonului inspectat. |
| 10/7 | (7) Dispoziţiile din raportul de inspecţie de siguranţă rutieră privind remedierea eventualelor deficienţe constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8). | 10/7 |  (7) Setul de dispoziții din raportul de inspecţie de siguranţă rutieră periodică pentru deficienţele constatate sunt obligatorii pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (8). | Corelare cu modificările formulate anterior la alin (6). |
| 10/8 |  (8) Setul de măsuri care pot fi dispuse de raportul de inspecţie de siguranţă rutieră, prin lucrări de intervenţii generale executate de administratorul drumului, precum şi termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor. | 10/8 |  (8) Setul de dispoziții care pot fi dispuse în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră periodică prin lucrări de întreținere executate de administratorul drumului, precum şi termenele de executare a acestora se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. | Corelare cu terminologia specifică (lucrări de întreținere) din Directiva (UE) 2019/1936. |
| 10/9 |  (9) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere sau auditul de siguranţă rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcţie de complexitatea lucrării. | 10/9 |  (9) Administratorul drumului inspectat are obligația ca in maximum 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică, să transmită Autorității Rutiere Române – A.R.R. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor. | Prin această modificare se simplifică modul de urmărire al îndeplinirii planului de remediere al deficiențelor constatate prin rapoartele de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică. |
| 10/10 |  (10) În cazul unui accident rutier soldat cu persoane decedate, înregistrat pe un drum public, organele de poliţie care anchetează cazul notifică în termen de 15 zile Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu privire la accident, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4. | 10/10 |  (10) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere sau auditul de siguranţă rutieră se realizează de un auditor sau de o echipă de auditori, după caz, în funcţie de complexitatea lucrării.  | Renumerotarea alineatelor și completarea alin.(9). |
| 10/11 | (11) În termen de 90 de zile de la notificarea prevăzută la alin. (10), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează o inspecţie de siguranţă rutieră suplimentară la locul accidentului cu scopul identificării eventualelor cauze legate de infrastructură care au favorizat sau au cauzat producerea accidentului.  | 10/11 | (11) Inspecția de siguranță rutieră specifică se efectuează prin echipe formate din peronalul de specialitate angajat în cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R., cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranța rutieră, în conformitate cu prevederile prezentei legi.  | În conformitate cu practicile europene care prevăd ca în echipele de inspecție să participe și asistenți ce îndeplinesc condițiile de studii. Astfel, aceștia își vor completa experiența necesară de 3 ani pentru a deveni auditor de siguranță rutieră, chiar în domeniul de specialitate. |
| 10/12 | (12) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează, de asemenea, inspecţii de siguranţă rutieră suplimentare pe tronsoanele anterior inspectate, după expirarea termenelor prevăzute la alin. (8), pentru urmărirea modului de respectare a dispoziţiilor cuprinse în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră.  | 10/12 |  (12) Prin personalul de specialitate din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R se întelege personalul angajat care îndeplinesște condițiile de studii și de deținere a permisului de conducere pentru categoria B, prevăzute la art. 4. | Corelare cu modificările formulate anterior. |
| 10/13 | (13) În raportul de inspecţie de siguranţă rutieră suplimentară, efectuată în condiţiile prevăzute la alin. (11), un punct distinct îl va constitui analiza eventualelor dispoziţii din rapoartele de inspecţie periodice/suplimentare anterioare, care nu au fost rezolvate în termenul stabilit conform alin. (8) până la data accidentului şi care, eventual, au constituit cauza accidentului. | 10/13 | (13) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. efectuează inspecții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potenția ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 6a**  |
|  |  | 10/14 | (14) Inspecțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere elementele menționate în anexa 2a. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 6a**  |
|  |  | 10/15 | (15) Raportul rezultat în urma efectuarăii inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 6a, alin.(5).** |
|  |  | 10/16 | (16) Administratorul drumului inspectat are obligația ca în maxim 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, să transmită Autorității Rutiere Române – A.R.R. dovada implementării măsurii dispuse prin raport. |  |
|  |  | 10/17 | (17) Setul de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente care pot fi dispuse în raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, precum și termenele de executare a acestora se stabilesc prin Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. |  |
|  |  | 10/18 | (18) În cadrul rapoartelor de evaluare de impact, audit de siguranță rutieră, inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică, un capitol distinct îl va constitui tratarea nevoilor utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936 |
|  |  | 10/19 | (19) Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții – I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Directivei 2004/54/CE, din 5 în 5 ani. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936 |
|  |  | 10/20 | (20) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră conține în anexă măsurile de remediere pentru eventualele deficiențe constatate pentru tronsonul inspectat și va fi transmis administratorului rețelei rutiere adiacente tunelului. |  |
|  |  | 10/21 | (21) Limitele zonei rețelei rutiere adiacentă tunelurilor, setul de măsuri care se pot dispune și remedia prin lucrări de intervenții generale precum și termenele aferente acestora se vor stabili prin Ordin comun al ministrului transporturilor și infrastructurii și al ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației. |  |
|  |  | 10/22 | (22) Măsurile de remediere din raportul prevăzut la alin. (20) pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul rețelei rutiere adiacente tunelului, în termenele stabilite conform prevederilor alin. (21). |  |
|  |  | 10/23 | (23) Administratorul zonei rețelei rutiere adiacente tunelului are obligația ca în maxim 30 zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție comună de siguranță rutieră să transmită Autorității Rutiere Române – A.R.R. și Inspectoratului de Stat în Construcții – I.S.C. gradul de implementare al planului de remediere al deficiențelor. |  |
| 11/1 | (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, a auditului de siguranţă rutieră sau a inspecţiei de siguranţă rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, şi investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor. | 11/1 | (1) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, a auditului de siguranţă rutieră sau a inspecţiei de siguranţă rutieră se încheie un contract între Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pe de o parte, şi investitor sau administrator, după caz, pe de altă parte, pe baza unui contract- cadru stabilit prin ordin al ministrului transporturilor. |  |
| 11/1^1 | abrogat | 11/1^1 | abrogat |  |
| 11/1^2 | abrogat | 11/1^2 | abrogat |  |
| 11/1^3 | abrogat | 11/1^3 | abrogat |  |
| 11/2 |  (2) Desemnarea auditorilor de siguranţă rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere/auditului de siguranţă rutieră se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenţei şi al tratamentului egal, precum şi a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranţă rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a acestora într-un an calendaristic.  | 11/2 |  (2) Desemnarea auditorilor de siguranţă rutieră pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere/auditului de siguranţă rutieră/inspecție de siguranță rutieră periodică se face cu respectarea prevederilor alin. (7), a principiului transparenţei şi al tratamentului egal, precum şi a criteriului desemnării echitabile a auditorilor de siguranţă rutieră, asigurându-se un grad nediscriminatoriu de încărcare a fiecărui auditor în decursul ultimelor 12 luni.  | Pentru a asigura respectarea principiului încărcării echitabile, ARR consideră că termenul de un an calendaristic nu este suficient având în vedere numărul mare de auditori de siguranță rutieră raportat la numărul de proiecte de infrastructură rutieră supuse auditului de siguranță rutieră/evaluării de impact într-un an calendaristic. |
| 11/3 |  (3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranţă rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră reclamă urgenţă temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranţă rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.  | 11/3 |  (3) În cazul în care într-o procedură de desemnare conform celor prevăzute la alin. (2) nu există auditori de siguranţă rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră reclamă urgenţă temeinic justificată, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate desemna auditori de siguranţă rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile.  |  |
| 11/4 |  (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranţă rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) şi (3) şi notifică în acest sens auditorii de siguranţă rutieră desemnaţi şi investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).  | 11/4 |  (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. desemnează auditorii de siguranţă rutieră cu respectarea prevederilor alin. (2) şi (3) şi notifică în acest sens auditorii de siguranţă rutieră desemnaţi şi investitorul sau administratorul, după caz, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la alin. (1).  |  |
| 11/5 |  (5) Auditorii de siguranţă rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situaţiile prevăzute la alin. (6) şi (7).  | 11/5 |  (5) Auditorii de siguranţă rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situaţiile prevăzute la alin. (6) şi (7).  |  |
| 11/6 | (6) Auditorul de siguranţă rutieră are obligaţia de a aduce la cunoştinţa Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenţei acestuia faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoştinţă de aceasta.  | 11/6 | (6) Auditorul de siguranţă rutieră are obligaţia de a aduce la cunoştinţa Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. orice împrejurare de natură a aduce atingere principiului independenţei acestuia faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, imediat ce a luat cunoştinţă de aceasta.  |  |
| 11/7 |  (7) Independenţa auditorului de siguranţă rutieră faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri:  a) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relaţii contractuale ori este angajat al uneia dintre părţi;  b) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acţionar ori deţine părţi sociale la una dintre părţi;  c) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părţi;  d) sunt îndeplinite alte condiţii legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.  | 11/7 |  (7) Independenţa auditorului de siguranţă rutieră faţă de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului, după caz, este afectată în următoarele cazuri:  a) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia are relaţii contractuale ori este angajat al uneia dintre părţi;  b) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este acţionar ori deţine părţi sociale la una dintre părţi;  c) auditorul de siguranţă rutieră, o rudă a sa până la gradul al II-lea sau un angajat al acestuia este membru în organele de conducere ale uneia dintre părţi;  d) sunt îndeplinite alte condiţii legale privind conflictul de interese sau incompatibilitatea.  |  |
| 11/8 |  (8) În condiţiile întocmirii de către unul sau mai mulţi auditori de siguranţă rutieră a unui raport de audit de siguranţă rutieră/evaluare de impact asupra siguranţei rutiere/inspecţie de siguranţă rutieră, fără respectarea prevederilor alin. (6) şi (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranţă rutieră răspund, după caz, administrativ, civil şi/sau penal potrivit legislaţiei în vigoare.  | 11/8 |  (8) În condiţiile întocmirii de către unul sau mai mulţi auditori de siguranţă rutieră a unui raport de audit de siguranţă rutieră/evaluare de impact asupra siguranţei rutiere/inspecţie de siguranţă rutieră periodică, fără respectarea prevederilor alin. (6) şi (7), raportul este nul de drept, iar auditorii de siguranţă rutieră răspund, după caz, administrativ, civil şi/sau penal potrivit legislaţiei în vigoare.  | Corelare cu modificările formulate anterior. |
| 11/9 |  (9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranţă rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranţă rutieră şi/sau evaluare de impact asupra siguranţei rutiere sunt obligaţi la restituirea onorariului încasat. | 11/9 |  (9) În cazul prevăzut la alin. (8), auditorii de siguranţă rutieră care au efectuat activitatea de audit de siguranţă rutieră /evaluare de impact şi/sau inspecție de siguranță rutieră periodică asupra siguranţei rutiere sunt obligaţi la restituirea onorariului încasat. | Corelare cu modificările formulate anterior. |
| 12/1 | (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentaţia privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, inspecţiei de siguranţă rutieră sau auditului de siguranţă rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1). | 12/1 | (1) Investitorul sau administratorul drumului, după caz, este obligat să depună la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. documentaţia privind fiecare capitol al proiectului de infrastructură rutieră sau al drumului public supus evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, inspecţiei de siguranţă rutieră sau auditului de siguranţă rutieră, în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului prevăzut la art. 11 alin. (1). |  |
| 12/2 | (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziţia auditorului de siguranţă rutieră sau echipei de auditori de siguranţă rutieră, la cererea acestora, după caz, documentaţia privind:  a) evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere;  b) documentele conţinute în studiul de prefezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic şi detalii de execuţie, dar nu mai puţin decât:  (i) planurile generale ale traseului;  (ii) planurile de situaţie şi profilurile transversale şi longitudinale ale traseului;  (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;  (iv) planurile de semnalizare orizontală şi verticală de pe traseu, precum şi ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;  (v) memorii tehnice;  (vi) analizele de trafic, existent şi prognozat;  c) datele şi informaţiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;  d) informaţiile cu privire la recomandările conţinute în raportul anterior;  e) alte informaţii necesare. | 12/2 | (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pune la dispoziţia auditorului de siguranţă rutieră sau echipei de auditori de siguranţă rutieră, la cererea acestora, după caz, documentaţia privind:  a) evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere;  b) documentele conţinute în studiul de prefezabilitate, studiul de fezabilitate, proiect tehnic şi detalii de execuţie, dar nu mai puţin decât:  (i) planurile generale ale traseului;  (ii) planurile de situaţie şi profilurile transversale şi longitudinale ale traseului;  (iii) planurile terenurilor pe care este proiectat traseul;  (iv) planurile de semnalizare orizontală şi verticală de pe traseu, precum şi ale echipamentelor de tip sistem de transport inteligent;  (v) memorii tehnice;  (vi) analizele de trafic, existent şi prognozat;  c) datele şi informaţiile privind accidentele rutiere înregistrate pe drumuri auditate;  d) informaţiile cu privire la recomandările conţinute în raportul anterior;  e) alte informaţii necesare. |  |
| 12/3 | (3) La cererea auditorului de siguranţă rutieră sau a echipei de auditori de siguranţă rutieră, autorităţile cu atribuţii în siguranţa rutieră pun la dispoziţia acestora, în scris, informaţiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, auditului de siguranţă rutieră sau inspecţiei de siguranţă rutieră, cu excepţia cazurilor prevăzute de lege. | 12/3 | (3) La cererea auditorului de siguranţă rutieră sau a echipei de auditori de siguranţă rutieră, autorităţile cu atribuţii în siguranţa rutieră pun la dispoziţia acestora, în scris, informaţiile necesare realizării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, auditului de siguranţă rutieră sau inspecţiei de siguranţă rutieră, cu excepţia cazurilor prevăzute de lege. |  |
| 13/1 | (1) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., inspecţia de siguranţă rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează pe baza unei planificări anuale şi în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 2 ani între administratorul drumului public şi Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., iar inspecţia de siguranţă rutieră suplimentară prevăzută la art. 10 alin. (11) şi (12) se realizează la notificarea organelor de poliţie sau în baza unor programe proprii ale Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., după caz. | 13/1 | (1) Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere şi auditul de siguranţă rutieră pentru fiecare din cele 4 stadii prevăzute la art. 10 alin. (3) se realizează la cererea investitorului adresată Autorităţii Rutiere Române - A.R.R..  | Corelare cu articolele anterioare. |
|  |  | 13/1^1 | (1^1) Inspecţia de siguranţă rutieră periodică prevăzută la art. 10 alin. (5) se realizează în baza contractelor încheiate pentru o perioadă de 3 ani între administratorul drumului public şi Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.. |  |
|  |  | 13/1^2 | (1^2) În vederea încheierii contractelor prevăzute la alin. (1^1), administratorul drumului are obligația de a transmite în termen de maxim 30 de zile de la primirea solicitării din partea Autorității Rutiere Române - A.R.R. datele de identificare ale rețelei administrate. |  |
|  |  | 13/1^3 | (1^3) Inspecţia de siguranţă rutieră specifică prevăzută la art. 10 alin. (13) se realizează în baza planificărilor proprii ale Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.. |  |
| 13/2 | (2) Raportul de audit de siguranţă rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menţionat la art. 10 alin (3), fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de recomandări de remediere a eventualelor deficienţe constatate.  | 13/2 | (2) Raportul de audit de siguranţă rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu menţionat la art. 10 alin (3), fiecare capitol cuprinzând, după caz, în situația identificării unor neconformități, câte un set de măsuri de remediere.  | Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. |
| 13/3 |  (3) Textul fiecărui capitol împreună cu anexele cu recomandări va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranţă rutieră la investitor şi la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.  | 13/3 |  (3) Textul fiecărui capitol împreună cu eventualele măsuri de remediere va fi întocmit în două exemplare originale ce vor fi depuse de auditorii de siguranţă rutieră la investitor şi la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract.  | Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. |
| 13/4 |  (4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăşi 60 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditor, conform prevederilor art. 17 alin. (1).  | 13/4 |  (4) Termenele de depunere prevăzute la alin. (3) nu pot depăşi 45 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditor, conform prevederilor art. 17.  | Modificare propusă la sugestia investitorilor, pentru urgentarea realizării proiectelor de infrastructură rutieră. |
| 13/4^1 |  (4^1) Prin excepţie de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranţă rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează şi se predă investitorului drumului în termen de maximum 20 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditor.  | 13/4^1 |  (4^1) Prin excepţie de la prevederile alin. (4), raportul de audit de siguranţă rutieră prevăzut la art. 10 alin. (3) lit. c) se realizează şi se predă investitorului drumului în termen de maximum 30 de zile de la data semnării contractului dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditor.  | Având în vedere faptul că la stadiul 3 sunt necesare vizite în teren, ARR consideră că termenul de 20 de zile este prea scurt pentru realizarea și predarea raportului de audit de siguranță rutieră investitorului. |
| 13/5 | (5) Prevederile alin. (4) sunt valabile şi pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.  | 13/5 | (5) Prevederile alin. (4) sunt valabile şi pentru cazul depunerii rapoartelor de evaluare de impact.  |  |
| 13/6 |  (6) În cazul inspecţiilor de siguranţă rutieră prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul de inspecţie de siguranţă rutieră se întocmeşte în două exemplare originale, din care unul se transmite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului. În cazul inspecţiilor de siguranţă rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) raportul de inspecţie de siguranţă rutieră se întocmeşte în 3 exemplare originale, din care unul se transmite organului de poliţie şi unul administratorului drumului. | 13/6 |  (6) În cazul inspecţiilor de siguranţă rutieră periodice prevăzute la art. 10 alin. (5), raportul rezultat se întocmeşte în două exemplare originale ce vor fi depuse de către auditorii de siguranță rutieră la administratorului drumului și la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu respectarea termenelor prevăzute în contract. | Corelare cu articolele anterioare. |
|  |  | 13/6^1 | (6^1) În cazul inspecţiilor de siguranţă rutieră specifice prevăzute la art. 10 alin. (11), raportul rezultat se întocmeşte în două exemplare originale, dintre care unul se transmite de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. administratorului drumului. | Corelare cu articolele anterioare. |
| 14/1 | (1) Investitorul are obligaţia de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura respectarea recomandărilor conţinute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (3), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor recomandărilor, transmiţând în acest sens obiecţiuni în scris, în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranţă rutieră/evaluare de impact asupra siguranţei rutiere. | 14/1 | (1) Investitorul are obligaţia de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conţinute în raportul prevăzut la art. 10 alin. (4), înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, de a contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmiţând în acest sens obiecţiuni în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranţă rutieră/evaluare de impact asupra siguranţei rutiere. | Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege.Termenul de 10 zile lucrătoare este prea scurt pentru formularea obiecțiunilor. |
| 14/2 |  (2) Comisia soluţionează contestaţia şi poate menţine recomandările, le poate modifica sau poate considera obiecţiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluţionării contestaţiei investitorului, Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi auditorului de siguranţă rutieră. | 14/2 |  (2) Comisia soluţionează contestaţia şi poate menţine măsurile de remediere, le poate modifica sau poate considera obiecţiunile ca fiind întemeiate. Comisia comunică rezultatul soluţionării contestaţiei investitorului, Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi auditorului de siguranţă rutieră. | Termenul de recomandare nu este adecvat (nu are caracter obligatoriu) pentru remedierea obligatorie a deficiențelor constatate în raportul de audit de siguranță rutieră, conform art. 14 alin. (1) din lege. |
| 14/3 | (3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanţilor la trafic, care au fost afectaţi de nerezolvarea dispoziţiilor conţinute în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră prevăzut la art. 10 alin. (6) în termenul prevăzut la art. 10 alin. (8). | 14/3 | (3) Administratorul este răspunzător pentru daunele produse participanţilor la trafic, care au fost afectaţi de nerezolvarea dispoziţiilor/măsurilor de remediere conţinute în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră periodică/specifică. | Prezența acestui alineat nu mai este neceară după introducerea alin. (8^1) la art. 10. |
| 14/4 |  (4) Rezultatul soluţionării contestaţiei prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanţa de contencios administrativ competentă de către cei interesaţi. O copie a hotărârii instanţei, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv. | 14/4 |  (4) Rezultatul soluţionării contestaţiei prevăzut la alin. (2) poate fi contestat la instanţa de contencios administrativ competentă de către cei interesaţi. O copie a hotărârii instanţei, rămasă definitivă, se anexează la raportul respectiv. |  |
| 15 | 15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranţă rutieră şi a inspecţiei de siguranţă rutieră, onorariile cuvenite auditorilor de siguranţă rutieră pentru activitatea prestată, precum şi tarifele percepute pentru activităţile prevăzute la art. 6 alin. (2) şi (5) şi art. 20 alin. (2) lit. m) şi n) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor. | 15 | 15. - Tarifele practicate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranţă rutieră şi a inspecţiei de siguranţă rutieră periodică, onorariile cuvenite auditorilor de siguranţă rutieră pentru activitatea prestată, precum şi tarifele percepute pentru activităţile prevăzute la art. 6 alin. (2) şi (5) se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. | Stabilirea unor tarife pentru realizarea documentațiilor și publicațiilor de specialitate, cât și distribuirea acestora către auditorii de siguranță rutieră nu poate fi reglementată prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. |
| 16 | 16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activităţile desfăşurate, plata indemnizaţiilor membrilor Comisiei, efectuarea inspecţiilor de siguranţă rutieră prevăzute la art. 10 alin. (11) şi (12), precum şi pentru finanţarea activităţilor proprii ale Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv. | 16 | 16. - Sumele încasate potrivit prevederilor ordinului emis în temeiul art. 15 constituie venit la bugetul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. şi se utilizează pentru plata onorariilor auditorilor pentru activităţile desfăşurate, plata indemnizaţiilor membrilor și secretariatului Comisiei, realizarea evaluării siguranței rețelei rutiere, efectuarea inspecţiilor de siguranţă rutieră specifice, precum şi pentru finanţarea activităţilor proprii ale Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. stabilite prin ordinul respectiv. | Corelare cu art.7 alin. (2) care prevede remunerarea membrilor Comisiei, cât și personalului ce o deservește. |
| 17 | 17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditorii de siguranţă rutieră care desfăşoară activitatea de audit de siguranţă rutieră şi evaluare de impact asupra siguranţei rutiere se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părţi, care prevede drepturile şi obligaţiile părţilor, termenele pentru finalizarea şi predarea rapoartelor, termenele şi modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor. | 17 | 17. - Raporturile dintre Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi auditorii de siguranţă rutieră care desfăşoară activitatea de audit de siguranţă rutieră/evaluare de impact asupra siguranţei rutiere şi inspecție de siguranță rutieră periodică se stabilesc prin contract de prestări de servicii, semnat de ambele părţi, care prevede drepturile şi obligaţiile părţilor, termenele pentru finalizarea şi predarea rapoartelor, termenele şi modul de plată, în baza unui contract-cadru aprobat prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii. | Corelarea cu articolele anterioare. |
| 18/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranţă rutieră şi clasificarea siguranţei reţelei pe baza unor analize periodice a informaţiilor conţinute în baza proprie de date, pe care le actualizează cel puţin o dată la 3 ani, conform prescripţiilor anexei nr. 3. | 18/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii de siguranță rutieră, pe care o actualizează cel puţin o dată la 5 ani, conform elementelor indicative din anexa nr. 3. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 5 alin. (1) și (4).** |
| 18/2 | (2) Inspecţiile de siguranţă rutieră efectuate la tronsoanele rutiere, cu concentraţia cea mai mare de accidente, conform rezultatelor clasificării, vor avea în vedere elementele menţionate la pct. 3 din anexa nr. 3. | 18/2 | (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson, până cel târziu la sfârșitul anului 2024. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 5 alin. (3) și (6).** |
| 18/3 | (3) Măsurile corective propuse în raportul de inspecţie de siguranţă rutieră, sub formă de recomandări şi/sau dispoziţii, se vor concentra pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2), administratorul drumului acordând prioritate acelor măsuri prevăzute la pct. 3 lit. e) din anexa nr. 3 care prezintă cel mai favorabil raport beneficii-costuri. | 18/3 | (3) Autoritatea Rutieră Română - ARR elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere evaluate conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025.  | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 11a alin. (1).** |
| 18/4 | (4) Elementele de evaluare minimale care trebuie conţinute în cadrul unui raport privind inspecţia de siguranţă rutieră pe tronsoanele rutiere prevăzute la alin. (2) sunt prevăzute la pct. 3 din anexa nr. 3. | 18/4 | (4) Autoritatea Rutieră Română - ARR va elabora raportul prevăzut la alin. (2) din 5 în 5 ani după data de 31 octombrie 2025. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 11a alin. (1).** |
| 18/5 | (5) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparaţii şi care astfel pot periclita siguranţa circulaţiei se va face corespunzător, cu elemente de semnalizare conforme cu legislaţia privind circulaţia pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât şi noaptea, şi care sunt instalate la o distanţă de siguranţă, conform normelor în vigoare. | 18/5 | (5) Poliția Rutieră Română are obligația să transmită semestrial către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. situația cu privire la accidentele rutiere grave produse pe drumurile publice care fac obiectul prezentei legi, furnizând datele prevăzute în anexa nr. 4. | Armonizarea legislației naționale cu legislația europeană în domeniul gestionării siguranței pe infrastructura rutieră, precum si cu bunele practici la nivelul statelor UE. |
| 18/6 | (6) Utilizatorii drumurilor vor fi informaţi permanent de către administratorul drumului de existenţa unui tronson cu o concentraţie mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (5), prin intermediul unor mijloace adecvate şi/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislaţia privind circulaţia pe drumurile publice. | 18/6 | (6) Semnalizarea în vederea avertizării utilizatorilor drumurilor cu privire la tronsoanele pe care se execută lucrări de reparaţii şi care astfel pot periclita siguranţa circulaţiei se va face corespunzător, cu elemente de semnalizare conforme cu legislaţia privind circulaţia pe drumurile publice, vizibile atât ziua, cât şi noaptea, şi care sunt instalate la o distanţă de siguranţă, conform normelor în vigoare. |  |
|  |  | 18/7 | (7) Utilizatorii drumurilor vor fi informaţi permanent de către administratorul drumului de existenţa unui tronson cu o concentraţie mare de accidente sau pe care se execută lucrările prevăzute la alin. (6), prin intermediul unor mijloace adecvate şi/sau sisteme de semnalizare conforme cu legislaţia privind circulaţia pe drumurile publice. |  |
|  |  | 18/8 | (8) Administratorul Punctului Național de Acces, desemnat conform Ordonanţei de urgenţă a Guvernului cu nr. 1/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi adoptarea unor măsuri necesare pentru înfiinţarea punctului naţional de acces, conform regulamentelor delegate de completare a Directivei 2010/40/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru interfeţele cu alte moduri de transport, realizează un sistem național pentru raportarea voluntară, accesibil online tuturor utilizatorilor drumurilor, pentru a facilita colectarea detaliilor privind evenimentele transmise de utilizatorii drumurilor și de vehicule și a oricăror altor informații legate de siguranță care sunt percepute de cel care informează ca fiind un pericol real sau potențial pentru siguranța infrastructurii rutiere. | Transpunerea prevederilor Directivei (UE) 2019/1936:**Art. 6e.** |
| 19 | **CAPITOLUL IV****Cadrul instituţional în domeniul gestionării siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră**19. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare şi control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi. | 19 | **CAPITOLUL IV****Cadrul instituţional în domeniul gestionării siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră**19. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii este autoritatea competentă de reglementare şi control, în scopul aplicării prevederilor prezentei legi. |  |
| 20/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituţie competentă să efectueze inspecţia de siguranţă rutieră şi să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, a auditului de siguranţă rutieră, precum şi desfăşurarea activităţilor de formare, atestare şi perfecţionare profesională a auditorilor de siguranţă rutieră. | 20/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este singura instituţie competentă să realizeze evaluarea siguranței rețelei rutiere, să efectueze inspecţia de siguranţă rutieră specifică şi să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, a auditului de siguranţă rutieră, a inspecției de siguranță rutieră periodică, precum şi desfăşurarea activităţilor de formare, atestare şi perfecţionare profesională a auditorilor de siguranţă rutieră. | Corelare cu modificările de la articolele anterioare. |
| 20/2 | (2) În domeniul activităţilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplineşte următoarele atribuţii principale:  a) desemnează, în condiţiile prezentei legi, auditorii de siguranţă rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere şi a auditului de siguranţă rutieră;  b) elaborează şi propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii;  c) stabileşte aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii şi cu auditorii de siguranţă rutieră, stabileşte circuitul documentelor şi informaţiilor între părţile implicate în activităţile ce fac obiectul prezentei legi;  d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranţă rutieră, precum şi organizarea cursurilor de perfecţionare pentru auditorii de siguranţă rutieră atestaţi;  e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranţă rutieră şi emiterea atestatelor respective;  f) organizează periodic informări şi dezbateri ale auditorilor de siguranţă rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării şi practicii în domeniu;  g) fundamentează şi elaborează proiecte privind norme, standarde şi ghiduri tehnice în materie, în concordanţă cu evoluţia reglementărilor la nivel european şi internaţional, şi înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii;  h) participă pe plan naţional şi internaţional la activităţi specifice domeniului gestionării siguranţei rutiere;  i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranţei infrastructurii rutiere;  j) colectează şi arhivează toate rapoartele de audit de siguranţă rutieră, de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere şi de inspecţie de siguranţă rutieră;  k) elaborează şi propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru şi de atestare a auditorilor de siguranţă rutieră;  l) ţine Registrul cu toate secţiunile acestuia şi operează modificările care se impun;  m) realizează documentaţii şi publicaţii de specialitate periodice pentru auditorii de siguranţă rutieră din evidenţa Registrului;  n) distribuie auditorilor de siguranţă rutieră documentaţiile şi publicaţiile prevăzute la lit. g) şi m), precum şi alte reglementări de interes;  o) efectuează prin proprii angajaţi inspecţiile de siguranţă rutieră/inspecţiile de siguranţă rutieră suplimentară;  p) stabileşte proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecţie de siguranţă rutieră;  q) întocmeşte programe proprii pentru efectuarea inspecţiilor de siguranţă rutieră suplimentară, prevăzute la art. 10 alin. (11);  r) pentru îndeplinirea atribuţiilor specifice colaborează cu alte organisme şi instituţii din ţară sau străinătate care desfăşoară activităţi în domeniul siguranţei rutiere. | 20/2 | (2) În domeniul activităţilor prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplineşte următoarele atribuţii principale:  a) desemnează, în condiţiile prezentei legi, auditorii de siguranţă rutieră în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere, a auditului de siguranţă rutieră şi a inspecției de siguranță rutieră periodică;  b) elaborează şi propune norme de aplicare a prevederilor prezentei legi, denumite în continuare Norme, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii;  c) stabileşte aspectele de ordin contractual cu investitorii/administratorii şi cu auditorii de siguranţă rutieră, stabileşte circuitul documentelor şi informaţiilor între părţile implicate în activităţile ce fac obiectul prezentei legi;  d) asigură organizarea cursurilor de formare profesională, în scopul atestării auditorilor de siguranţă rutieră, precum şi organizarea cursurilor de perfecţionare pentru auditorii de siguranţă rutieră atestaţi;  e) aplică deciziile Comisiei privitoare la atestarea auditorilor de siguranţă rutieră şi emiterea atestatelor respective;  f) organizează periodic informări şi dezbateri ale auditorilor de siguranţă rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării şi practicii în domeniu;  g) fundamentează şi elaborează proiecte privind norme, standarde şi ghiduri tehnice în materie, în concordanţă cu evoluţia reglementărilor la nivel european şi internaţional, şi înaintează aceste proiecte spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii;  h) participă pe plan naţional şi internaţional la activităţi specifice domeniului gestionării siguranţei rutiere;  i) contribuie la elaborarea strategiilor privind gestiunea siguranţei infrastructurii rutiere;  j) arhivează toate rapoartele de audit de siguranţă rutieră, de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere şi de inspecţie de siguranţă rutieră periodică/specifică;  k) elaborează şi propune spre aprobare prin ordin al ministrului transporturilor metodologia de lucru şi de atestare a auditorilor de siguranţă rutieră;  l) ţine Registrul cu toate secţiunile acestuia şi operează modificările care se impun;  m) realizează documentaţii şi publicaţii de specialitate periodice pentru auditorii de siguranţă rutieră din evidenţa Registrului;  n) distribuie auditorilor de siguranţă rutieră documentaţiile şi publicaţiile prevăzute la lit. g) şi m), precum şi alte reglementări de interes;  o) efectuează prin proprii angajaţi inspecţiile de siguranţă rutieră specifică;  p) stabileşte proceduri proprii de lucru pentru personalul de specialitate care formează echipele de inspecţie de siguranţă rutieră specifică;  q) Se abrogă;  r) pentru îndeplinirea atribuţiilor specifice colaborează cu alte organisme şi instituţii din ţară sau străinătate care desfăşoară activităţi în domeniul siguranţei rutiere. | Corelare cu modificările de la articolele anterioare.Corelare cu modificările de la articolele anterioare.Corelare cu modificările de la articolele anterioare.Corelare cu modificările de la articolele anterioare.Inspecțiile de siguranță rutieră suplimentară au fost eliminate și au fost transpuse prevederile Directivei (UE) 2019/1936. |
| 20/3 |  (3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplineşte şi alte atribuţii stabilite prin prezenta lege şi prin alte acte normative privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe reţeaua rutieră. | 20/3 |  (3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. îndeplineşte şi alte atribuţii stabilite prin prezenta lege şi prin alte acte normative privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe reţeaua rutieră. |  |
| 21/1 | CAPITOLUL VRăspunderi şi sancţiuni(1) Sancţiunile disciplinare se dispun şi se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii şi constau în:  a) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activităţile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;b) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:  (i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condiţiile de obţinere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condiţiilor respective. Dacă după 6 luni condiţiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungeşte corespunzător;  (ii) pentru depăşirea nejustificată, cu cel puţin un an, a obligaţiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);  c) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) şi art. 11 alin. (6) şi (7), dacă încălcarea nu este considerată infracţiune. | 21/1 | CAPITOLUL VRăspunderi şi sancţiuni(1) Sancţiunile disciplinare se dispun şi se aplică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în raport cu gravitatea abaterii şi constau în:  a) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o durată de 30 de zile, în cazul nedepunerii în termen a rapoartelor pentru activităţile contractate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;b) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o durată de la o lună la 6 luni:  (i) pentru încetarea îndeplinirii uneia dintre condiţiile de obţinere a atestatului de auditor prevăzute la art. 4, până la îndeplinirea integrală a condiţiilor respective. Dacă după 6 luni condiţiile respective nu sunt îndeplinite integral, suspendarea se prelungeşte corespunzător;  (ii) pentru depăşirea nejustificată, cu cel puţin un an, a obligaţiilor prevăzute la art. 6 alin. (5);  c) suspendarea calităţii de auditor de siguranţă rutieră pe o perioadă de un an, pentru încălcarea prevederilor art. 2 alin. (2) şi art. 11 alin. (6) şi (7), dacă încălcarea nu este considerată infracţiune. |  |
| 21/2 | (2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii. | 21/2 | (2) Procedura de cercetare a abaterilor disciplinare se realizează potrivit legii. |  |
| 22/1 | (1) Decizia Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancţiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.  | 22/1 | (1) Decizia Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. de aplicare a uneia dintre sancţiunile prevăzute la art. 21 alin. (1) poate fi contestată la Comisie în termen de 15 zile de la comunicare.  |  |
| 22/2 |  (2) Contestaţia exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.  | 22/2 |  (2) Contestaţia exercitată potrivit alin. (1) suspendă executarea deciziei atacate, până la rămânerea definitivă a deciziei.  |  |
| 22/3 |  (3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestaţia. Decizia va fi respectată şi executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.  | 22/3 |  (3) Comisia este obligată ca în termen de maximum 30 de zile să emită o decizie în legătură cu contestaţia. Decizia va fi respectată şi executată întocmai de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.  |  |
| 22/4 |  (4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanţa de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile şi în această situaţie. | 22/4 |  (4) Decizia Comisiei, prevăzută la alin. (3), poate fi atacată la instanţa de contencios administrativ competentă, în termen de 15 zile de la comunicare. Prevederile alin. (2) sunt aplicabile şi în această situaţie. |  |
| 23 | 23. - Următoarele fapte constituie contravenţii şi se sancţionează după cum urmează:  a) cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei, aplicată salariatului Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. responsabil, pentru încălcarea prevederilor art. 11 alin. (2) - (4);  b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranţă rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) şi c), art. 11 alin. (6) şi (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum şi pentru depunerea raportului cu depăşirea nejustificată a termenului contractat de depunere;  c) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea prevederilor art. 10 alin. (7), în termenul stabilit prin art. 10 alin. (8);  d) «abrogat»  e) cu amenda de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligaţiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);  f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră, după caz. | 23 | 23. - Următoarele fapte constituie contravenţii şi se sancţionează după cum urmează:  a) Se abrogă;  b) cu amendă de la 1.000 lei la 5.000 lei, aplicată auditorului de siguranţă rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 2 alin. (2) lit. b) şi c), art. 11 alin. (6) şi (7), pentru nerespectarea metodologiei privind realizarea raportului, precum şi pentru depunerea raportului cu depăşirea nejustificată a termenului contractat de depunere;  c) cu amendă de 50.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru nerespectarea unuia dintre termenele de transmitere a planului de remediere prevăzute la art. 10 alin. (9), (16) sau (23);  d) cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, aplicată administratorului drumului pentru neimplementarea măsurilor de remediere în termenele stabilite în planul de remediere din raportul de inspecție de siguranță rutieră periodică/specifică;  e) cu amendă de la 10.000 lei la 50.000 lei, aplicată beneficiarului auditului, pentru nerespectarea, fără justificări scrise depuse comisiei, a obligaţiilor prevăzute la art. 14 alin. (1);  f) cu amendă de la 50.000 lei la 100.000 lei, aplicată beneficiarului evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră, pentru nerespectarea prevederilor art. 13 alin. (1) privind solicitarea efectuării evaluării de impact asupra siguranţei rutiere sau a auditului de siguranţă rutieră, după caz.g) cu amendă de la 50.000 la 100.000 lei, aplicată administratorului drumului, pentru refuzul nejustificat al semnării contractului de prestări servicii pentru realizarea inspecției de siguranță rutieră periodică sau pentru nerespectarea termenului prevăzut la art. 13 alin. (1^2). | ARR dispune de o procedură internă de sancționare disciplinară, stabilită conform Codului Muncii.Corelare cu modificările formulate la art.10, respectiv stabilirea unei obligații pentru administratorul drumului, de a realiza măsurile dispuse în urma inspecțiilor de siguranță rutieră periodică/specifică.Stabilirea unei contravenții pentru situația în care administratorul drumului nu pune în aplicare una sau mai multe din măsurile dispuse în planul de remediere.Inspecția de siguranță rutieră periodică este obligatorie pentru administratorul drumului, din 3 în 3 ani. |
| 24/1 | (1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către:  a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Ministerului Transporturilor şi Inspectoratului de Stat în Construcţii - I.S.C. pentru contravenţiile prevăzute la art. 23 lit. a) -f), în limita competenţelor acestora;  b) ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române, pentru contravenţiile prevăzute la art. 23 lit. c) şi e). | 24/1 | (1) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor prevăzute la art. 23 se fac, după caz, de către:  a) personalul împuternicit în acest sens din cadrul Autorității Rutiere Române – A.R.R. sau Inspectoratului de Stat în Construcţii - I.S.C. pentru contravenţiile prevăzute la art. 23 lit. a) -g), în limita competenţelor acestora;  b) ofiţerii şi/sau agenţii de poliţie din cadrul Poliţiei Române, pentru contravenţiile prevăzute la art. 23 lit. c) şi e). | Clarificarea competențelor personalului care aplică sancțiuni contravenționale. |
| 24/2 | (2) Contravenţiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare. | 24/2 | (2) Contravenţiilor prevăzute la art. 23 le sunt aplicabile prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare. |  |
| 24/3 | abrogat | 24/3 | abrogat |  |
| 25/1 | CAPITOLUL VIDispoziţii tranzitorii şi finale(1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obţinut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranţă rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranţă rutieră şi vor obţine, la cerere, atestatul de auditor de siguranţă rutieră prevăzut de prezenta lege. | 25/1 | CAPITOLUL VIDispoziţii tranzitorii şi finale(1) Persoanele, altele decât cele prevăzute la art. 8 alin. (5), care până la data intrării în vigoare a prezentei legi au obţinut certificate de absolvire a unor cursuri de formare a auditorilor de siguranţă rutieră cu o durată de minimum 3 luni vor fi recunoscute ca auditori de siguranţă rutieră şi vor obţine, la cerere, atestatul de auditor de siguranţă rutieră prevăzut de prezenta lege. |  |
| 25/2 | (2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condiţiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).  | 25/2 | (2) Cererea împreună cu documentele care atestă îndeplinirea condiţiilor prevăzute la alin. (1) se depun la secretariatul Comisiei, în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a ordinului prevăzut la art. 7 alin. (1).  |  |
| 25/3 |  (3) Comisia verifică îndeplinirea condiţiilor prevăzute şi atestă calitatea de auditor de siguranţă rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege. | 25/3 |  (3) Comisia verifică îndeplinirea condiţiilor prevăzute şi atestă calitatea de auditor de siguranţă rutieră în termen de 15 zile lucrătoare de la data înregistrării cererii, dispunând înscrierea în Registrul prevăzut de prezenta lege. |  |
| 26/1 | (1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează şi înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare. | 26/1 | (1) Până la data de 19 octombrie 2011, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează şi înaintează spre aprobare un proiect de ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii privind adoptarea liniilor directoare. |  |
| 26/2 | (2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene\*). | 26/2 | (2) Până la data de 19 decembrie 2011, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii adoptă prin ordin al ministrului liniile directoare, urmând ca până la data de 19 martie 2012 să le comunice Comisiei Europene\*). |  |
| 26/3 |  (3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii şi se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.  | 26/3 |  (3) Orice modificare a liniilor directoare se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii şi se comunică în termen de 90 de zile Comisiei Europene.  |  |
| 26/4 | (4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranţă care trebuie aplicate lucrărilor de construcţie, modernizare, reabilitare, reparare şi întreţinere a infrastructurii rutiere şi un program de inspecţie care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite. | 26/4 | (4) Fără a aduce atingere liniilor directoare aprobate în temeiul alin. (1)-(3), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. adoptă o serie de linii directoare temporare cu privire la măsurile de siguranţă care trebuie aplicate lucrărilor de construcţie, modernizare, reabilitare, reparare şi întreţinere a infrastructurii rutiere şi un program de inspecţie care are ca scop garantarea aplicării corespunzătoare a liniilor directoare temporare stabilite. |  |
| 27/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate şi a costului social mediu al unui accident grav, în condiţiile în care ambele se produc în România.  | 27/1 | (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate şi a costului social mediu al unui accident grav, în condiţiile în care ambele se produc în România.  |  |
| 27/2 |  (2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate şi ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice şi vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani. | 27/2 |  (2) Valorile costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate şi ale costului social mediu al unui accident grav sunt publice şi vor fi actualizate periodic, din 5 în 5 ani. |  |
| 27/3 | (3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare. | 27/3 | (3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate avea în vedere o defalcare mai detaliată a costurilor unitare. |  |
| 27^1 | 27^1. - Activităţile de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere, de audit de siguranţă rutieră şi de inspecţie de siguranţă rutieră se pot efectua şi pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opţional, la cererea investitorului sau administratorului, în condiţiile prezentei legi. | 27^1 | 27^1. - Activităţile de evaluare de impact asupra siguranţei rutiere, de audit de siguranţă rutieră şi de inspecţie de siguranţă rutieră periodică se pot efectua şi pe alte categorii de drumuri decât cele prevăzute la art. 1 alin. (2), opţional, la cererea investitorului sau administratorului, în condiţiile prezentei legi. | Corelare cu modificările de la articolele anterioare. |
| 28 | 28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările şi completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică şi va avea următorul cuprins:  " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale şi rutiere: comandant, ofiţer punte secund, ofiţer punte, şef mecanic, ofiţer mecanic secund, ofiţer mecanic, şef electrician maritim, ofiţer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognozist, personal aeronautic pentru protecţia navigaţiei aeriene şi telecomunicaţiei (PNA-TC), inginer de recepţie şi control aeronave, inginer de recepţie şi mijloace PNATC, auditor de securitate a aviaţiei civile, profesor de legislaţie rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea şi perfecţionarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranţă rutieră, auditor de evaluare de impact de siguranţă rutieră, inspector de siguranţă rutieră;". | 28 | 28. - În anexa nr. 2 la Legea nr. 200/2004 privind recunoaşterea diplomelor şi calificărilor profesionale pentru profesiile reglementate din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 500 din 3 iunie 2004, cu modificările şi completările ulterioare, litera h) a literei A se modifică şi va avea următorul cuprins:  " h) profesii în domeniul transporturilor aeriene, maritime, fluviale şi rutiere: comandant, ofiţer punte secund, ofiţer punte, şef mecanic, ofiţer mecanic secund, ofiţer mecanic, şef electrician maritim, ofiţer electrician maritim, pilot de mare largă, pilot maritim, pilot maritim aspirant, meteorolog, meteorolog aeronautic, prognozist, personal aeronautic pentru protecţia navigaţiei aeriene şi telecomunicaţiei (PNA-TC), inginer de recepţie şi control aeronave, inginer de recepţie şi mijloace PNATC, auditor de securitate a aviaţiei civile, profesor de legislaţie rutieră, inspector ITP, lector pentru pregătirea şi perfecţionarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, auditor de siguranţă rutieră". | Ocupațiile de auditor de evaluare de impact de siguranță rutieră și inspector de siguranță rutieră sunt acoperite de auditorul de siguranța circulației. |
| 29 | 29. - În direcţia cooperării internaţionale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranţei rutiere. | 29 | 29. - În direcţia cooperării internaţionale, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. participă la lucrări privind schimbul celor mai bune practici în domeniul gestionării siguranţei rutiere. |  |
| 30 | 30. - Organizaţiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranţei şi gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranţei rutiere. | 30 | 30. - Organizaţiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranţei şi gestionării infrastructurii rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale gestionării siguranţei rutiere. |  |
| 31 | 31. - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta lege. | 31 | 31. - Anexele nr. 1, 2, 2a, 3 și 4 fac parte integrantă din prezenta lege. | Se va introduce Anexa nr. 2a pentru transpunerea anexei IIA din Directiva (UE) 2019/1936. |
| 32 | 32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008. | 32 | 32. - Prezenta lege transpune prevederile Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranţei infrastructurii rutiere, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L nr. 319 din 29 noiembrie 2008. |  |
| 33 | 33. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene. | 33 | 33. - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii notifică prezenta lege Comisiei Europene. |  |
| Anexa Nr. 1 | **Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră**1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranţei rutiere:  a) definirea problemei;  b) situaţia actuală şi situaţia în eventualitatea neiniţierii vreunei acţiuni;  c) obiectivele specifice siguranţei rutiere;  d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranţei rutiere;  e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;  f) prezentarea tuturor soluţiilor posibile.  2. Elementele care trebuie avute în vedere:  a) accidente soldate cu decese şi/sau răniri grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparaţie cu scenariul care prevede eventualitatea neiniţierii vreunei acţiuni;  b) alegerea traseelor şi studii origine-destinaţie a utilizatorilor pentru noile trasee;  c) efecte posibile asupra reţelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecţii, treceri la nivel şi altele asemenea;  d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, biciclişti, motociclişti şi alţii asemenea;  e) trafic (de exemplu, volumul de trafic, trafic clasificat în funcţie de tipul de vehicul);  f) condiţii climatice şi sezoniere;  g) prezenţa unui număr suficient de zone de parcări sigure;  h) activitatea seismică. | Anexa Nr. 1 | **Evaluarea de impact asupra siguranţei rutiere pentru proiectele de infrastructură rutieră**1. Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranţei rutiere:  a) definirea problemei;  b) situaţia actuală şi situaţia în eventualitatea neiniţierii vreunei acţiuni;  c) obiectivele specifice siguranţei rutiere;  d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranţei rutiere;  e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;  f) prezentarea tuturor soluţiilor posibile.  2. Elementele care trebuie avute în vedere:  a) accidente soldate cu decese şi/sau răniri grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparaţie cu scenariul care prevede eventualitatea neiniţierii vreunei acţiuni;  b) alegerea traseelor şi studii origine-destinaţie a utilizatorilor pentru noile trasee;  c) efecte posibile asupra reţelelor rutiere existente cum ar fi accese, intersecţii, treceri la nivel şi altele asemenea;  d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili cum ar fi pietoni, biciclişti, motociclişti şi alţii asemenea;  e) trafic (de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcţie de tip), inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;  f) condiţii climatice şi sezoniere;  g) prezenţa unui număr suficient de zone de parcări sigure;  h) activitatea seismică. | Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:**Anexa I, Secțiunea 2, lit.e).** |
| Anexa Nr. 2 | **Operaţiuni de audit în domeniul siguranţei rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră**1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate:  a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundaţii, la avalanşe şi altele asemenea, condiţii climatice şi sezoniere, precum şi activităţi seismice;  b) tipurile de intersecţii şi distanţa dintre acestea;  c) numărul şi tipul benzilor de circulaţie;  d) structura şi componenţa traficului admis pe noua infrastructură;  e) funcţionalitatea drumului în cadrul reţelei;  f) condiţiile meteorologice;  g) viteze de proiectare şi viteze de circulaţie;  h) profile transversale, care cuprind: lăţimea părţii carosabile, piste pentru biciclişti, trotuare;  i) traseul în plan de situaţie şi în profil longitudinal;  j) vizibilitate;  k) dispunerea intersecţiilor;  l) mijloace de transport în comun şi infrastructurile aferente;  m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată.  2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic şi detalii de execuţie:  a) planul de situaţie;  b) semnalizare orizontală şi verticală coerentă;  c) iluminarea căilor rutiere şi a intersecţiilor;  d) echipamente poziţionate în ampriza drumului;  e) plantaţia rutieră adiacentă drumului în extravilan şi construcţiile, amenajările şi alte obiective din intravilanul localităţilor;  f) obstacole fixe la marginea drumului;  g) parcări sigure;  h) utilizatori vulnerabili ai căilor rutiere (de exemplu, pietoni, ciclişti, motociclişti);  i) adaptarea sistemelor rutiere de restricţionare într-un mod uşor de utilizat (spaţii care separă sensurile de mers şi parapete de siguranţă pentru evitarea pericolelor la care sunt expuşi utilizatorii vulnerabili).  3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare:  a) siguranţa utilizatorilor căilor rutiere şi vizibilitatea în diverse circumstanţe, cum ar fi întunericul, şi în condiţii meteorologice normale;  b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală şi verticală;  c) starea drumurilor.  4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranţei căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor  Realizarea unei operaţiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente. | Anexa Nr. 2 | **Operaţiuni de audit în domeniul siguranţei rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră**1. Criterii aplicabile în studiul de fezabilitate:  a) localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundaţii, la avalanşe şi altele asemenea, condiţii climatice şi sezoniere, precum şi activităţi seismice;  b) tipurile de intersecţii şi distanţa dintre acestea;  c) numărul şi tipul benzilor de circulaţie;  d) structura şi componenţa traficului admis pe noua infrastructură;  e) funcţionalitatea drumului în cadrul reţelei;  f) condiţiile meteorologice;  g) viteze de proiectare şi viteze de circulaţie;  h) profile transversale, care cuprind: lăţimea părţii carosabile, piste pentru biciclişti, trotuare;  i) traseul în plan de situaţie şi în profil longitudinal;  j) vizibilitate;  k) dispunerea intersecţiilor;  l) mijloace de transport în comun şi infrastructurile aferente;  m) treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată; n) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:(i) dispoziții pentru pietoni;(ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză;(iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;(iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;(v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă;(vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară. 2. Criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic şi detalii de execuţie:  a) planul de situaţie;  b) semnalizare orizontală şi verticală coerentă;  c) iluminarea căilor rutiere şi a intersecţiilor;  d) echipamente poziţionate în ampriza drumului;  e) plantaţia rutieră adiacentă drumului în extravilan şi construcţiile, amenajările şi alte obiective din intravilanul localităţilor;  f) obstacole fixe la marginea drumului;  g) parcări sigure;  h) dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:(i) dispoziții pentru pietoni;(ii) dispoziții pentru bicicliști;(iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;  i) adaptarea sistemelor rutiere de restricţionare într-un mod uşor de utilizat (spaţii care separă sensurile de mers şi parapete de siguranţă pentru evitarea pericolelor la care sunt expuşi utilizatorii vulnerabili).  3. Criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare:  a) siguranţa utilizatorilor căilor rutiere şi vizibilitatea în diverse circumstanţe, cum ar fi întunericul, şi în condiţii meteorologice normale;  b) lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală şi verticală;  c) starea drumurilor.  4. Criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare: evaluarea siguranţei căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor  Realizarea unei operaţiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente. | Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:**Anexa II, Secțiunea 2, lit.n).**Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:**Anexa II, Secțiunea 2, lit.h).** |
|  |  | Anexa nr. 2a | Elementele indicative ale inspecțiilor specifice în materie de siguranță rutieră1. Trasee rutiere și intersecții: (a) asigurarea vizibilității; (b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză; (c) predictibilitatea traseelor; (d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări; (e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu; (f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere; (g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului). 2. Intersecții și noduri rutiere: (a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat; (b) geometria intersecției/configurația nodului rutier; (c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor; (d) vizibilitatea în intersecție; (e) configurația benzilor suplimentare la intersecții; (f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.); (g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști.3. Dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:(a) dispoziții pentru pietoni;(b) dispoziții pentru bicicliști;(c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;(d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente;(e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate).4. Iluminare, panouri de semnalizare și marcaje:(a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea;(b) lizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare);(c) indicatoare rutiere;(d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora;(e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede);(f) vizibilitatea și gradul de uzură al marcajelor rutiere;(g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor;(h) echipamente adecvate pe marginea drumului.5. Semnalizare rutieră:(a) operare;(b) vizibilitate.6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție:(a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația;(b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete;(c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor);(d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță;(e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere;(f) garduri (pe drumuri cu acces limitat).7. Partea carosabilă:(a) defectele părții carosabile;(b) rugozitatea;(c) material desprins/pietriș/pietre;(d) colectarea și drenarea apei.8. Poduri și tuneluri:(a) prezența și numărul podurilor;(b) prezența și numărul tunelurilor;(c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii.9. Alte aspecte:(a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure;(b) facilități pentru vehicule grele;(c) fenomenul de orbire cauzat de faruri;(d) lucrările rutiere;(e) activități nesigure pe marginea drumului;(f) informații adecvate ale echipamentelor STI (de exemplu, panouri cu mesaje variabile);(g) faună;(h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul). | Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:**Anexa IIA.** |
| Anexa Nr. 3 | **Clasificarea tronsoanelor de drum pe categorii de siguranţă rutieră şi elemente de evaluare pentru inspecţia de siguranţă rutieră**1. Identificarea tronsoanelor cu o concentraţie mare de accidente Identificarea tronsoanelor cu o concentraţie ridicată a accidentelor ia în considerare cel puţin numărul accidentelor rutiere din anii anteriori, soldate cu persoane decedate pe unitate de distanţă, raportat la fluxul de trafic şi, în cazul intersecţiilor, numărul de astfel de accidente raportat la tipul intersecţiei.  2. Identificarea tronsoanelor de drum cu concentraţie mare de accidente în vederea analizei pentru clasificarea nivelului siguranţei reţelei rutiere Identificarea tronsoanelor pentru analiză în cadrul clasificării siguranţei reţelei rutiere ia în considerare potenţialul de reducere a costurilor legate de accidente. Tronsoanele rutiere se clasifică pe categorii. Pentru fiecare categorie de cale rutieră, tronsoanele se analizează şi se clasifică în funcţie de factori de siguranţă, cum ar fi concentraţia de accidente, volumul de trafic şi tipologia acestuia.  Pentru fiecare categorie de cale rutieră, clasificarea siguranţei reţelei rutiere are ca rezultat crearea unei liste de priorităţi care cuprinde tronsoanele rutiere unde se preconizează că îmbunătăţirea infrastructurii va fi deosebit de eficace.  3. Elementele de evaluare pentru echipele de experţi la vizitele pe teren pentru efectuarea inspecţiei de siguranţă rutieră:  a) descrierea tronsonului rutier;  b) trimiterea la eventuale rapoarte anterioare referitoare la acelaşi tronson rutier;  c) analiza eventualelor rapoarte de accidente;  d) numărul de accidente, de persoane decedate şi de persoane grav rănite în ultimii 3 ani;  e) potenţiale măsuri corective care se realizează etapizat, cum ar fi:  - eliminarea sau protejarea obstacolelor fixe de la marginea drumului;  - reducerea limitelor de viteză şi intensificarea controlului vitezei la nivel local;  - îmbunătăţirea vizibilităţii în diferite condiţii meteorologice şi de luminozitate;  - îmbunătăţirea stării de siguranţă a echipamentelor poziţionate în ampriza drumului, cum ar fi sistemele de protecţie pasivă;  - îmbunătăţirea coerenţei, vizibilităţii, lizibilităţii şi poziţionării marcajelor rutiere, în special aplicarea unor benzi de avertizare sonoră pentru încetinire şi a semnalizării verticale;  - îmbunătăţirea aderenţei/rugozităţii suprafeţei de rulare a drumului;  - reproiectarea sistemelor de protecţie pasivă;  - asigurarea şi îmbunătăţirea protecţiei pasive în zona mediană;  - reconsiderarea posibilităţii de efectuare a manevrei de depăşire în condiţii de siguranţă;  - îmbunătăţirea amenajării intersecţiilor, inclusiv a trecerilor la nivel cu calea ferată;  - modificarea traseului;  - modificarea lăţimii drumului, prin prevederea de acostamente consolidate;  - instalarea unui sistem de gestionare şi de control al traficului;  - reducerea unui posibil conflict cu utilizatorii vulnerabili ai drumurilor;  - modernizarea drumurilor în funcţie de standardele de proiectare în vigoare;  - reabilitarea şi mărirea capacităţii portante a drumurilor;  - utilizarea unor semne de circulaţie inteligente;  - îmbunătăţirea sistemelor inteligente de transport şi a serviciilor telematice pentru interoperabilitate, situaţii de urgenţă şi semnalizare. | Anexa Nr. 3 | Elemente indicative ale evaluărilor siguranței rutiere la nivelul întregii rețele1. Generalități: (a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează; (b) lungimea tronsonului rutier; (c) tipul zonei (rurală, urbană); (d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată); (e) densitatea acceselor la proprietate; (f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu pentru magazine); (g) prezența lucrărilor rutiere; (h) prezența parcărilor. 2. Volumele traficului: (a) volumele traficului; (b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor; (c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”; (e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele; (f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă; (g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă. 3. Date referitoare la accidente: (a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor; (b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor. 4. Caracteristici operaționale: (a) limita de viteză (generală, pentru motocicletele, pentru camioane); (b) viteza de operare (a 85-a centilă) - viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluență și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată; (c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului; (d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile;(e) atenționări pentru zone școlare;(f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite.5. Caracteristici geometrice:(a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane, piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora;(b) elemente geometrice ale traseului în plan;(c) elemente geometrice ale traseului în lung;(d) asigurarea vizibilității.6. Obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră:(a) zona marginii drumului și zone de siguranță;(b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu stâlpii de iluminat, copaci etc.);(c) distanța obstacolelor față de marginea drumului;(d) densitatea obstacolelor;(e) marcaje rezonatoare;(f) sisteme de protecție rutieră.7. Poduri și tuneluri:(a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;(b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;(c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii.8. Intersecții:(a) tipul intersecției și numărul de ramuri (menționând, în special, tipul de reglementare și prezența benzilor suplimentare dedicate);(b) prezența „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate;(c) tipul intersecției și modul de amenajare;(d) volumele de trafic în zona intersecției;(e) prezența trecerilor la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate).9. Întreținere:(a) defectele părții carosabile;(b) rugozitatea părții carosabile;(c) starea acostamentului(inclusiv a vegetației);(d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și delimitarea părții carosabile;(e) starea sistemelor de protecție rutieră.10. Facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:(a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);(b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);(c) garduri pietonale;(d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate;(e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele);(f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite;(g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în zona intersecțiilor cu drumuri laterale;(h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști dacă nu există facilități separate.11. Sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora:(a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare;(b) mecanisme de informare a participanților la trafic condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor;(c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi;(d) sisteme de gestionare a incidentelor;(e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe. | **Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:****Anexa III.** |
| Anexa Nr. 4 | **Informaţii referitoare la accidente de circulaţie, menţionate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate** Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:  1. localizarea cât mai precisă a accidentului;  2. imagini şi/sau diagrame cu locul accidentului;  3. data şi ora accidentului;  4. informaţii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecţie cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulaţie, marcajul, suprafaţa de rulare, sistemele de iluminat şi condiţiile meteorologice, limitarea de viteză, şanţuri, rigole, taluzuri, şanţuri de gardă, ziduri de sprijin, parapeţi şi alte lucrări de artă, vegetaţie sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;  5. gravitatea accidentului, cu precizarea numărului de persoane decedate şi vătămate;  6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naţionalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanţe interzise prin Ordonanţa de urgentă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranţă;  7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, ţara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranţă, după caz, date privind ultimele inspecţii tehnice periodice, în conformitate cu legislaţia aplicabilă);  8. date referitoare la accidentele de circulaţie, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul şi manevrele fiecărui conducător auto;  9. ori de câte ori este posibil, informaţii privind timpul dintre momentul accidentului şi constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenţă. | Anexa Nr. 4 | **Informaţii referitoare la accidente de circulaţie, menţionate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate** Rapoartele de accidente trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:  1. poziția locului accidentului (cât mai exactă), inclusiv coordonatele GNSS;  2. imagini şi/sau diagrame cu locul accidentului;  3. data şi ora accidentului;  4. informaţii referitoare la drum, cum ar fi tipul de zonă, categoria de drum, tipul de intersecţie cu semnalizarea aferentă, numărul benzilor de circulaţie, marcajul, suprafaţa de rulare, sistemele de iluminat şi condiţiile meteorologice, limitarea de viteză, şanţuri, rigole, taluzuri, şanţuri de gardă, ziduri de sprijin, parapeţi şi alte lucrări de artă, vegetaţie sau alte elemente cu rigiditate ridicată la impact;  5. gravitatea accidentului;  6. caracteristicile persoanelor implicate în accident, cum ar fi vârsta, sexul, naţionalitatea, nivelul alcoolemiei sau consumul unor substanţe interzise prin Ordonanţa de urgentă a Guvernului nr. 195/2002 privind circulaţia pe drumurile publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, utilizarea sau neutilizarea echipamentelor de siguranţă;  7. date cu privire la autovehiculele implicate în accident (tip, vechime, ţara în care este înmatriculat/înregistrat, echipament de siguranţă, după caz, date privind ultimele inspecţii tehnice periodice, în conformitate cu legislaţia aplicabilă);  8. date referitoare la accidentele de circulaţie, cum ar fi tipul accidentului, tipul coliziunii, manevrarea fiecărui vehicul şi manevrele fiecărui conducător auto;  9. ori de câte ori este posibil, informaţii privind timpul dintre momentul accidentului şi constatarea acestuia sau sosirea serviciilor de urgenţă. | Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:**Anexa IV, pct.1.** Transpunerea Directivei (UE) 2019/1936:Anexa IV, pct.5. |