



SUERD reprezintă o **inițiativă politică a României și Austriei**, promovată printr-o scrisoare comună la nivel de prim-ministru (iunie 2008) și adresată președintelui Comisiei Europene.

Strategia UE pentru Regiunea Dunării (SUERD) s-a constituit ca un **mecanism comunitar de cooperare a statelor din bazinul Dunării, destinat dezvoltării economice și sociale a macro-regiunii dunărene**, prin consolidarea implementării în regiune a politicilor și legislației UE. SUERD este a doua strategie macro-regională a UE, preluând modelul de cooperare dezvoltat prin Strategia UE pentru Marea Baltică (2009) cu adaptare la specificul regiunii dunărene.

În cadrul SUERD au fost definite 11 Arii Prioritare, fiecare arie fiind coordonată de câte 2 state (din totalul de 14 participante în cadrul strategiei).

Ministerului Transporturilor, coordonează împreună cu Austria (Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei și compania de administrare a căilor navigabile Via Donau) Aria Prioritară 1A – Căi Navigabile Interioare (Inland Waterways), iar fondurile aferente activității de coordonare au fost alocate prin intermediul Programului Transnațional Dunărea (DTP).

Finanțarea proiectelor din cadrul SUERD se face prin mobilizarea resurselor din programele europene ce pot fi alinate la obiectivele stabilite de către SUERD (DTP, CEF, INTERREG, HORIZON 2020 etc).

Comisia Europeană a alocat fonduri în perioada **2011 – 2015** pentru coordonatorii ariilor prioritare în vederea derulării activităților privind implementarea Strategiei.

În anul **2016** finanțarea cheltuielilor coordonatorilor s-a realizat dintr-un buget pus la dispoziție de Danube Strategy Point (finanțarea fiind susținută integral de regiunea Baden-Württemberg).

După anul 2016 finanțarea cheltuielilor pentru coordonarea ariilor prioritare se face din programul Dunărea 2014 – 2020, Axa 4 – Well-governed Danube Region, iar România și Austria au depus aplicația de finanțare care a fost aprobată. Proiectul "Coordonarea tematică a Ariei Prioritare 1A" are perioada de implementare prevăzută 01.01.2017 – 31.12.2019 și conform aplicației de finanțare, acesta are un buget total de 352.941 Euro din care Ministerului Transporturilor îi revine suma de 123.575 Euro, respectiv 105.038,75 Euro FEDR (85%) și 18.536,25 Euro cofinanțare de la bugetul de stat (15%).

Proiectul este destinat sprijinirii implementării SUERD și în consecință va contribui la dezvoltarea capacității instituționale transnaționale a autorităților publice și a părților interesate din Regiunea Dunării.

Informații suplimentare pot fi obținute accesând următoarele link-uri:

- DG Regio
http://ec.europa.eu/regional_policy/en/policy/cooperation/macro-regional-strategies/danube/
- SUERD Strategia Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării
<https://www.danube-region.eu/>
- Aria prioritară 1A – Căi navigabile interioare
<https://www.danube-navigation.eu/>
- Aria prioritară 1B – Legături feroviare, rutiere și aeriene
<https://www.danube-transport.eu/>

- MAE Coordonator Național pentru SUERD
<http://www.mae.ro/strategia-dunarii>