

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 2688 DIIRT 15.02.2016

AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE

Nr. 02 din 15.02.2016

Urmare cererii nr. 92/3514 din 22.01.2016, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 2688/22.01.2016, adresată de C.N.A.D.N.R.-S.A. București, cu sediul în municipiul București, sectorul 1, cod poștal 010873, b-dul Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, reprezentată legal prin Director General Cătălin Homor, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/552/15.01.2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții,

SE AUTORIZEAZĂ

executarea lucrărilor de construire pentru:

« *Construire pod km 35+900 (km 35+844) »
din cadrul obiectivului de investiții*

« *Reabilitare DN18 Baia Mare – Sighetul Marmației,
km 3+522 – km 62+234, sector 2, partea B* »

Amplasamentul lucrărilor este situat pe teritoriul administrativ al județului Maramureș, extravilanul comunei Desești, pe DN 18 Baia-Mare-Sighetul Marmației, în zona de intrare în localitatea Mara în zona de traversare a pârâului Râușor, la km 35+900.

Lucrările se referă la înlocuirea podului de la km 35+900 (km 35+844) prin construirea unei noi structuri de pod.

Pentru podul de la km 35+900 (km35+844), a fost emisă anterior Autorizația de desființare nr.048/21.08.2015.

Lucrările autorizate se execută în ampriza drumului, pe amplasamentul existent, terenul aparținând domeniului public al statului, în conformitate prevederile H.G. nr.1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A fiind titulară a unui drept de concesiune. Amprenta

infrastructurii podului nou se suprapune peste cea a structurii existente (în lungul drumului), fără a fi necesare exproprieri și fără a ocupa/afecta alte terenuri care nu se află în administrarea CNADNR SA. Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr.255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta condițiile impuse de avizatori prin documentele de avizare.

Categoria de importanță a construcției este "C" - lucrări de importanță normală, conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H.G. nr.766/1997. Din punct de vedere seismic, conform SR 11100/1-1993, zona studiată se încadrează în gradul 6 (MSK) de intensitate seismică, iar potrivit „Normativului P100-1/2013” valoarea accelerației terenului este $a_g = 0,15g$ și perioada de colț $T_c = 0,7$ sec.

Se autorizează executarea lucrărilor de construire conform condițiilor impuse prin CTE - CNADNR nr. 4182/07.08.2012, D.T.A.C., partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, a expertizei tehnice incluse în D.T.A.C., inclusiv lucrări de protecția mediului, siguranța circulației, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, după cum urmează:

Podul nou km 35+900 (km35+844) peste pârâul Râușor la Mara, (sat Mara, Comuna Desești, va avea următoarele caracteristici principale:

- Lungimea suprastructurii = 18,70m;
- Lungimea totală = 25,80m;
- Suprastructura podului va fi formată din 9 grinzi precomprimate $L=18,00m$, $h=0,80m$, solidarizate prin intermediul unei plăci de suprabetonare cu grosimea de minim 12cm;
- Partea carosabilă va avea lățimea de 8,40 m lățime, cu două trotuare denivelate. Lățimea totală a tablîerului este de 10,90 m ($8,40+2 \times 1,00m+2 \times 0,25m$);
- Infrastructura este constituită din două culei de beton, fundate direct; Racordarea culeelor cu terasamentul căii se face prin sferturi de con, cu excepția culeei Sighetu Marmatei, unde în amonte, va fi construit un zid de sprijin pentru a nu afecta accesul la drumul local existent;
- Albia se va reprofila/decolmata/pereea cu piatră de râu pe o lungime de 30 m aval și 30 m amonte. Pe durata execuției lucrărilor, traficul rutier se va desfășura cu semnalizare corespunzătoare, cu restricție de viteză și tonaj pe varianta provizorie de circulație. Varianta provizorie de circulație nu face obiectul acestei autorizații și se va realiza pe plan local.
- Lucrări de utilități: pe zona aferentă podului, nu sunt rețele și instalații existente;
- Lucrări de protecția mediului: în conformitate cu Decizia etapei de încadrare nr.27/03.02.2009 a Agenției pentru Protecția Mediului Maramureș, reconfirmată prin adresa nr.3279/09.04.2015, precum și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Executarea lucrărilor sus menționate se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 146 în 22.09.2014 emis de Consiliul Județean Maramureș, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) nr.203283, ce a fost elaborată de AKTOR S.A, cu sediul în București, sector 6, cod postal 062202, str. B-dul Preciziei, nr. 11, et. 1 și HALCROW ROMÂNIA S.R.L cu sediul în București, sector 5, str. Carol Davila, nr. 85, în calitate de proiectant, respectiv de arhitect/conducător arhitect, cu drept de semnătură, înscris în Național al Arhitecților, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată,

cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:

Documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie contravenție, în temeiul prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15¹) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autorității emitente a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate odată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire/desființare și documentația tehnică - D.T. (D.T.A.C.) vizată spre neschimbare, pe care o va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;
- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;
- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;
- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;
- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";
- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";
- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T.A.C., de **4 luni**, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil;

Termenul de valabilitate a autorizației este de **12 luni** de la data emiterii, interval în care trebuie începute lucrările de execuție autorizate, situație în care, valabilitatea autorizației se extinde pe toată durata de execuție a lucrărilor prevăzute prin autorizație, în conformitate cu documentația tehnică.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DEPARTAMENTUL INFRASTRUCTURĂ

SECRETARATUL DE STAT

SECRETARATUL DE STAT

ÎN NOMELE ROMÂNIEI

SECRETARUL DE STAT

SECRETARUL DE STAT

SECRETARUL DE STAT

SECRETARUL DE STAT

SECRETARUL DE STAT