

**AUTORIZAȚIE DE CONSTRUIRE**Nr. 02 din 09.03.2017

Ca urmare a cererii nr.92/15109/06.03.2017, înregistrată la Ministerul Transporturilor cu nr. 8216/06.03.2017, adresată de C.N.A.I.R. - S.A., cu sediul în municipiul București, sectorul 1, str. Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, cod poștal 010873, reprezentată legal prin Director General Ștefan IONIȚĂ, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/552/2004, CUI: 16054368, în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului Ministrului Dezvoltării Regionale și Locuinței nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, O.U.G. nr.7/2016 privind unele măsuri pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură transeuropeană de transport, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative,

**SE AUTORIZEAZĂ**

executarea lucrărilor de construire pentru:

Construcții executate fără autorizație de construire, care au fost menținute prin Ordinul ministrului transporturilor nr.288/02.03.2017 și lucrări de construire neexecutate, conform P.A.C. nr.500/02.03.2017,

aferele obiectivului de investiție:

**„AUTOSTRADA LUGOJ-DEVA, LOT 4, km 77+361 - km 99+500 (km100+014)”****„Etapa I - Lucrări aferente culoarului de expropriere inițial  
km 88+016 - km 99+500 (km100+014) - Secțiunile C+D****și****„Etapa II - Lucrări aferente culoarului de expropriere suplimentar  
km 77+361 - km 99+500 (km100+014) -Secțiunile A,B,C,D”****exclusiv zona cuprinsă între km 97+050- km 97+300 aferentă culoarului de  
expropriere inițial și suplimentar - Secțiunea D”**

Amplasamentul este situat în România, pe Autostrada Lugoj-Deva Lot 4 km 77+361 - km 99+500 (km 100+014), parte integrantă a coridorului IV paneuropean, care se desfașoară pe teritoriul țării, de la Nădlac până la Constanța.

Tronsonul de autostradă km 77+361-km99+500 (km100+014) care cuprinde secțiunea A:km 77+361-km 83+014, secțiunea B:km 83+014-km 88+016, secțiunea C:km 88+016-km 94+350 și secțiunea D:km 94+350-km 99+500 (km 100+014), este situat în partea de vest a țării, în zona Banatului, traversând teritoriul administrativ al comunelor Gurasada, Ilia, Brănișca și Soimuș, Județul Hunedoara.

Terenurile care constituie traseul lucrării supuse autorizării aparțin domeniului public al statului, în conformitate prevederile H.G.nr. 1705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, H.G. nr.13/2012, H.G. nr.844/2012, H.G. nr.680/2015,H.G.nr.631/2016, respectiv Deciziile de Expropriere nr.479/02.05.2012, nr.1585/13.12.2012, nr.51/26.01.2016, nr.900/17.10.2016, emise de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A, ( C.N.A.I.R. S.A.) titulară a unui drept de concesiune.

Beneficiarul poartă responsabilitatea pentru ocuparea de terenuri suplimentare aflate în administrarea sau proprietatea autorităților locale sau a altor persoane fizice sau juridice, care nu au fost supuse procedurilor prevăzute de Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local sau de Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare și de a respecta toate condițiile impuse de avizatori prin documentele acestora.

Categoria de importanță a construcției, conform prevederilor legale, este "B", importanță deosebită.

Din punct de vedere seismic, conform reglementării tehnice indicativ P 100-1/2013, lucrările se încadrează în zonă de intensitate seismică "6", având intervalul mediu de recurență IMR = 225 ani, cu o valoare de vârf a accelerației terenului  $a_g = 0,10g$  și perioada de colț cu valoarea  $T_c = 0,7\text{sec}$ .

Se autorizează construcțiile executate fără autorizație de construire conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 288/02.03.2017, precum și executarea lucrărilor de construire neexecutate aflate în domeniul public al statului, drept de administrare C.N.A.I.R. (conform H.G. nr.1705/2006) și cele aflate în limitele coridorului expropriat prin Deciziile de expropriere nr.479/02.05.2012, nr. 1585/13.12.2012, nr. 51/26.01.2016 și nr. 900/17.10.2016, în conformitate cu Avizele C.T.E.-C.N.A.D.N.R. SA nr.4363/29.04.2014, nr. 4436/19.02.2015, Avizul CTE restrâns emis de Direcția pentru Siguranța și Monitorizarea Traficului Rutier nr.92/20557/30.03.2015, Avizul CNAIR-SA nr.4608/ 09.02.2017, Avizul C.T.E. al Ministerului Transporturilor nr. 06/15/27.02/2017, Expertizele tehnice nr.3123/iulie 2016, nr.3124/octombrie 2016, nr. 225/iulie 2016, nr. 226/octombrie 2016, nr.34/ iulie 2016 aferente zonelor pentru care nu a fost obținută autorizația de construire km 77+361-km 99+500(km100+014), P.A.C. nr. 500/02.03. 2017 partea scrisă și desenată, vizată și ștampilată spre neschimbare ca parte integrantă a prezentei autorizații, inclusiv lucrări de protecția mediului, scurgerea apelor, siguranța circulației, relocare/protejare utilități, cu respectarea condițiilor impuse de avizatori și a legislației în vigoare, după cum urmează:

Lucrări de drum; Structura rutieră pentru încărcare pe osie de 11,5t; Lucrări de artă - poduri, pasaje, viaducte, podețe; Nod rutier Șoimuș - Breteaua 1, Breteaua 2, Breteaua 3, Breteaua 4 - parțial km 0+000-km 0+525,56; Centrul de întreținere; Lucrări hidrotehnice; Lucrări de consolidare; Refacerea/relocarea legăturilor rutiere: menținerea și asigurarea continuității întregii rețele la toate nivelurile de trecere; Lucrări de scurgerea apelor; Lucrări de siguranță a circulației - semnalizări și marcaje; Lucrări de relocări/protejări utilități: se vor realiza conform proiectelor avizate de beneficiarii utilităților și legislației în vigoare și numai în culoarul expropriat inițial și suplimentar; Sistem de iluminat; Sistem ITS; Lucrări de protejare a mediului: se vor respecta toate condițiile prevăzute în Acordul de Mediu nr. RO-ANPM din 07/09.09.2010, revizuit în data de 24.12.2013 și Anexa 2 la Acordul de Mediu revizuit la data de 09.12.2016 de Agenția Națională pentru Protecția Mediului și a legislației și normelor generale și locale în vigoare.

Anexa la O.M.T. nr.288/02.03.2017 privind lucrările executate fără autorizație de construire aferente obiectivului "Autostrada Lugoj Deva, Lot 4: km 77+361- km 99+500 (km100+014) culoar expropriat inițial km 88+016 - km 99+500 (km100+014) secțiunile C+D și culoar expropriat suplimentar km 77+361 - km 99+500 (km100+014) secțiunile A,B,C și D", face parte integrantă din prezenta autorizație de construire.

Se va avea în vedere respectarea întocmai a recomandărilor cuprinse în "Expertizele tehnice nr.3123/iulie 2016, nr.3124/octombrie 2016, nr. 225/iulie 2016, nr. 226/octombrie 2016, nr.34/ iulie 2016 aferente zonelor pentru care nu a fost obținută autorizația de construire - km 77+361-km 99+500(km100+014).

Nu face obiectul prezentei autorizații zona cuprinsă între km 97+050- km 97+300 aferentă culoarului de expropriere inițial și suplimentar - Secțiunea D și este interzisă afectarea peșterii Tunel înainte de implementarea soluțiilor adecvate de reducere/compensare a impactului, identificate în studiul de evaluare chiropterologica pentru protecția speciilor de chiroptere și în PAC nr. 500/02.03.2017, respectiv, a măsurii de creare a unui adăpost subteran în lunca

Muresului la km 96+300 - km 98+000, între traseul drumului național DN 76 (E79) și raul Mureș și montarea a 50 de adăposturi artificiale, etc.

Beneficiarul titular al autorizației de construire și antreprenorul sunt obligați să respecte întocmai condiționările din Acordul de mediu mai sus menționat, referitoare la Peștera Tunel situată la km 97+200 al autostrăzii, lângă drumul național DN 76, la o distanță de 31,9 m față de marginea drumului și răspund în cazul neîndeplinirii acestora, potrivit legii.

Valoarea lucrărilor autorizate, fără TVA: 280.201.540,00 lei, reprezentând valoarea lucrărilor (construcții și instalații), declarată de solicitant, înscrisă în cererea de autorizare și în devizul general anexă la cererea de autorizare, conform prevederilor legale.

Executarea lucrărilor mai sus menționate, se autorizează în temeiul Certificatului de Urbanism nr. 33/21.03.2014, emis de Consiliul Județean Hunedoara + Anexa, cu respectarea condiționărilor impuse de avizatori, a normelor și a normativelor tehnice în vigoare specifice executării acestora, a prevederilor Legii nr. 50/1991 privind autorizarea lucrărilor de construcții, republicată, cu toate modificările și completările ulterioare, a Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu toate modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică cu modificările și completările ulterioare și a prevederilor documentației tehnice (D.T.) pentru autorizarea executării lucrărilor de construire P.A.C. nr. 500/02.03. 2017 ce a fost elaborată de S.C. TEHNOSTRADE S.R.L., reprezentată de domnul Daniel Tomozei în calitate de Reprezentant al Antreprenorului, cu sediul în B-dul Unirii, nr. 77, jud. Bacău, tel : 0234208200, fax: 0234208203, respectiv de doamna Irina Clara Cotoros arhitect cu drept de semnătură, înscris în Tabloul Național al Arhitecților cu nr. 4570, în conformitate cu prevederile Legii nr. 184/2001 privind organizarea și exercitarea profesiei de arhitect, republicată, cu modificările și completările ulterioare, aflat în evidența Filialei teritoriale a Ordinului Arhitecților din România, după caz.

#### **PRIVITOR LA AUTORIZAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR SE FAC URMĂTOARELE PRECIZĂRI:**

Documentația tehnică - D.T. (P.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu toate avizele și acordurile obținute, precum și actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, face parte integrantă din prezenta autorizație.

Nerespectarea întocmai a documentației tehnice - D.T. vizată spre neschimbare (inclusiv a avizelor și acordurilor obținute) constituie infracțiune sau contravenție, după caz, în temeiul prevederilor art. 24 alin. (1), respectiv art. 26 alin. (1) din Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificări și completări ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (15) și (15<sup>1</sup>) din Legea nr.50/1991 și cu respectarea legislației pentru aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în situația în care în timpul executării lucrărilor și numai în perioada de valabilitate a autorizației de construire survin modificări de temă privind lucrările de construcții autorizate, care conduc la necesitatea modificării acestora, titularul are obligația de a solicita o nouă autorizație de construire.

Beneficiarul titular al autorizației de construire este obligat:

- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial și autoritatea emitentă a autorizației de construire data începerii lucrărilor autorizate;
- să anunțe Inspectoratul în Construcții Teritorial data finalizării lucrărilor autorizate o dată cu convocarea comisiei de recepție;
- să păstreze pe șantier - în perfectă stare - autorizația de construire și documentația tehnică - D.T. (P.A.C.) vizată spre neschimbare, împreună cu Proiectul Tehnic și Detaliile de execuție, pentru realizarea lucrărilor de construcții autorizate, pe care le va prezenta la cererea organelor de control, potrivit legii, pe toată durata executării lucrărilor;
- să anunțe autorității emitente orice modificare a soluțiilor tehnice din D.T. autorizată, intervenită înainte de începerea executării lucrărilor sau pe parcursul derulării acestora, care impune elaborarea de documentații fără emiterea unei noi autorizații de construire, pentru completarea documentației inițiale;
- în situația neînceperii execuției lucrărilor în termen de 24 luni de la data emiterii autorizației, să solicite prelungirea valabilității acesteia, cu cel puțin 15 zile înaintea expirării termenului;

- în cazul în care autorizația de construire s-a emis în baza avizelor de principiu, avizelor de amplasament favorabile condiționate, să depună la emitentul autorizației avizele/acordurile sau, după caz, a avizelor de amplasament, pentru scoaterea terenurilor din fondul forestier sau pentru relocarea sistemelor/rețelelor de transport și de distribuție a energiei electrice, gazelor naturale și a țițeiului, precum și a altor rețele de utilități situate pe coridorul de expropriere până la data semnării procesului-verbal de recepție la terminarea lucrărilor;

- să nu predea amplasamentele de teren afectate de rețelele de utilități și nici pe cele afectate de scoaterea din fondul forestier înainte de obținerea acordurilor/avizelor finale sau a avizelor de amplasament. Predarea-primirea către beneficiarul proiectului de infrastructură transeuropeană de transport a terenului forestier, pentru care a fost emis avizul de principiu pentru scoaterea definitivă din fondul forestier național, se face numai după ce beneficiarul face dovada depunerii la emitentul autorizației de construire a aprobării privind scoaterea definitivă din fondul forestier național;

- în cazul în care, pe parcursul executării lucrărilor, se descoperă vestigii arheologice (fragmente de ziduri, ancadramente de goluri, fundații, pietre cioplite sau sculptate, oseminte, inventar monetar, ceramic etc.), să sisteze executarea lucrărilor, să ia măsuri de pază și de protecție și să anunțe imediat emitentul autorizației, precum și Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu;

- să respecte condițiile impuse de utilizarea și protejarea domeniului public, precum și de protecție a mediului, potrivit normelor generale și locale;

- să transporte la gropi de gunoi autorizate materialele care nu se pot recupera sau valorifica, rămase în urma executării lucrărilor de construcții;

- să desființeze construcțiile provizorii de șantier până la terminarea execuției lucrărilor autorizate;

- la începerea execuției lucrărilor, să monteze la loc vizibil "*Panoul de identificare a investiției*";

- la finalizarea execuției lucrărilor, să monteze "*Plăcuța de identificare a investiției*";

- să solicite "Autorizația de securitate la incendiu" după efectuarea recepției la terminarea lucrărilor sau înainte de punerea în funcțiune a clădirilor pentru care s-a obținut "Avizul de securitate la incendiu", după caz;

Durata de execuție a lucrărilor este, conform graficului de execuție din D.T. (P.A.C.), de 24 luni, calculată de la data începerii efective a lucrărilor, anunțată în prealabil.

Autorizația de construire este valabilă pe toată perioada implementării proiectelor, până la finalizarea executării lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la data semnării procesului-verbal de recepție finală a lucrărilor, cu condiția începerii execuției lucrărilor în termen de 24 de luni de la data emiterii autorizației de construire.

**NOTĂ:** Dacă pe parcursul execuției lucrărilor sunt identificate elemente noi care să impună reluarea procedurilor de avizare prevăzute de lege, necunoscute la data emiterii acestora, precum și/sau modificări ale condițiilor care au stat la baza emiterii autorizației, după caz., autorizația își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să solicite o nouă autorizație de construire, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Prezenta autorizație a fost transmisă solicitantului direct, la sediul emitentului, la data de 09.03.2017 însoțită de un exemplar din documentația tehnică, împreună cu avizele și acordurile obținute, vizate spre neschimbare.