



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nesecret

RAPORT pentru anul 2013

**privind activitatea regiilor autonome și societăților
comerciale la care statul deține o participație majoritară sau
integrală, subordonate Ministerului Transporturilor**

Iunie 2014

RAPORT
pentru anul 2013

**privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale
la care statul deține o participație majoritară sau integrală,
subordonate Ministerului Transporturilor**

Prezentul raport a fost elaborat urmare legislației privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice având drept scop evidențierea principalelor rezultate obținute în anul 2013 de către operatorii economici la care Ministerul Transporturilor deține participație majoritară sau integrală.

Raportul cuprinde analiza principalilor indicatori economico-financiarî înregistrați de cei 30 operatori economici subordonați Ministerului Transporturilor în exercițiul financiar 2013, monitorizați la nivelul Ministerului Finanțelor Publice.

Structura operatorilor economici subordonați Ministerului Transporturilor monitorizați în anul 2013 se prezintă astfel:

- 4 regii autonome;
- 7 companii naționale;
- 4 societăți naționale
- 6 societăți comerciale;
- 9 filiale, societăți comerciale.

Abrevieri și definiții:

Abrevieri:

MT - Ministerul Transporturilor

RA ROMATSA - Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"

RA AACR - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"

RA AFDJ - Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos"

RA RAR - Regia Autonomă "Registrul Auto Român"

CN CFR SA - Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
CN AB SA - Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.
CN APMC SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța
CN ACN SA - Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.
CN RADIONAV SA - Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.
CN APDM SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.
CN APDF SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.
SNTFM CFR Marfă SA - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A.
SNTFC CFR Călători SA - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. - Călători" - S.A.
SN AIC - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A.
SN AIT - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.
SC CN TAROM - Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A.
SAAF SA - Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.
SFT CFR SA - Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.
SCTMB METROREX SA - Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.
SC TELECOMUNICAȚII CFR SA - Societatea Comercială "Telecomunicații C.F.R." - S.A.
SC GEI PALAT CFR SA - Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R." - S.A.
SC Rofersped SA - Societatea Comercială Rofersped S.A.
SC CFR IRLU SA - Societatea Comercială CFR IRLU S.A.
SC FILARET SA - Societatea Comercială Tipografia Filaret S.A.
SC Intervenții Feroviare SA - Societatea Comercială Intervenții Feroviare S.A.
SC Informatica Feroviară SA - Societatea Comercială Informatica Feroviară S.A.
SC Sere și Pepiniere SA - Societatea Comercială Sere și Pepiniere S.A.
SC Electrificare CFR SA - Societatea Comercială Electrificare CFR S.A.
SC Întreținere Mecanizată a Căii Ferate SA - Societatea Comercială Întreținere Mecanizată a Căii Ferate S.A.
SC CFR SCRL SA - Societatea Comercială Reparații Locomotive CFR SCRL Brașov S.A.

Definiții

- întreprinderi publice / operatori economici de subordonare centrală - sunt definite ca fiind toate companiile, institutele de cercetare și regiile autonome în care ponderea cumulată a capitalului public este de peste 50% inclusiv, deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale.
- autoritate publică tutelară centrală - instituția care:
 - coordonează, are în subordine, portofoliu sau sub autoritate una sau mai multe întreprinderi publice;
 - exercită, în numele statului, calitatea de acționar la întreprinderile publice;
 - coordonează exercitarea de către una sau mai multe întreprinderi publice a calității de acționar sau asociat la o societate comercială controlată.

Cadru legislativ general aplicat:

- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 24/2013 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 3055/2009 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu directivele europene, cu modificările și completările ulterioare
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 41/2014 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiar de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, precum și a procedurii de transmitere a datelor în vederea întocmirii

Raportului anual conform art. 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare

1. Politica de acționariat

Situația acțiunilor deținute de Ministerul Transporturilor în numele statului român la societățile comerciale, societăți/companii naționale la data de 31.12.2013 este prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumire	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Valoare nominală lei/acț	Acțiuni deținute de Statul român prin M.T.			Observații
					Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%	
1	Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A.	5.272.315.757,50	2.108.926.303	2,50	5.272.315.757,50	2.108.926.303	100	
2	Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "C.F.R. - Marfa" - S.A.	1.987.536.330	795.014.532	2,50	1.987.536.330	795.014.532	100	
3	Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori "C.F.R. - Calatori" - S.A.	565.773.115	226.309.246	2,50	565.773.115	226.309.246	100	
4	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	37.758.957,50	15.103.583	2,50	37.758.957,50	15.103.583	100	
5	Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	96.445.070	38.578.028	2,50	96.445.070	38.578.028	100	Insolventa
6	Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti "Metrorex" - S.A.	20.177.587,50	8.071.035	2,50	20.177.587,50	8.071.035	100	
7	Compania Nationala "Aeroporturi - Bucuresti" - S.A.	143.772.150	14.377.215	10	115.017.720	11.501.772	80	
8	Societatea Nationala "Aeroportul International Mihail Kogalniceanu - Constanta" - S.A.	1.157.950	115.795	10	694.770	69.477	60	
9	Societatea Nationala "Aeroportul International Timisoara - Traian Vuia" - S.A.	1.600.800	160.080	10	1.280.640	128.064	80	

10	Societatea Comerciala "Compania Nationala de Transporturi Aeriene Romane - TAROM" - S.A.	2.105.488.785	842.195.514	2,50	2.043.413.992,50	817.365.597	97,05	
11	Compania Nationala "Administratia Porturilor Maritime" - S.A. Constanta	132.555.670	13.255.567	10	79.533.410	7.953.341	60	
12	Compania Nationala "Administratia Canalelor Navigabile" - S.A.	10.158.000	1.015.800	10	8.126.400	812.640	80	
13	Compania Nationala de Radiocomunicatii Navale "Radionav" - S.A.	933.300	373.320	2,50	933.300	373.320	100	
14	Compania Nationala "Administratia Porturilor Dunarii Maritime" - S.A.	1.061.840	106.184	10	849.470	84.947	80	
15	Compania Nationala "Administratia Porturilor Dunarii Fluviale" - S.A.	1.377.700	137.770	10	1.102.160	110.216	80	
16	Societatea Comerciala "Maritime Training Centre Television" - S.A. Constanta	40.000	16.000	2,50	40.000	16.000	100	INSOLVENȚĂ Este sub incidența Legii nr. 85/2006
17	Societatea Comerciala "Telecomunicații CFR" - S.A.	16.574.230	6.629.692	2,50	16.574.072,50	6.629.629	99,99	
18	Societatea Comerciala "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	56.701.672,50	22.680.669	2,50	56.701.672,50	22.680.669	100	
19	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	22.954.685	9.181.874	2,50	77.607,50	31.043	0,34	INSOLVENȚĂ Este sub incidența Legii nr. 85/2006
20	S.C. 5D Concept S.A.	1.857.850	185.785	10	23.130	2.313	1,24	Faliment
21	SC "Antrepriza Reparatii si Lucrari - ARL Cluj SA	64.973.688,50	25.989.475	2,50	912.935	365.174	1,4051	

2. Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele cuvenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2012 și repartizate Ministerului Transporturilor în cursul anului 2013 sunt prezentate în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt.	Denumire entitate	Procent capital social detinut de stat	Profit brut	Total dividende, din care:	Repartizate MT
1	CN APDF SA GIURGIU	80 %	2.675	1.679,25	1.343,4
2	CN ACN SA CONSTANȚA	80 %	1.668,51	878,06	702,45
3	CN AEROPORTURI BUCUREȘTI ¹	80 %			
4	CN APM SA CONSTANȚA	60 %	80.017,16	50.594,16	30.356,50
5	CN APDM SA GALAȚI	80 %	1.926,90	1.302,19	1.041,75
6	SC GRUP EXPLOATARE ȘI ÎNTREȚINERE PALAT CFR	80 %	2.816,98	1.932,16	1.932,16

3. Selecția administratorilor și a directorilor, conform OUG nr. 109/2011

În vederea implementării prevederilor OUG nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, sarcina selecției candidaților membrilor executivi și neexecutivi în consiile de administrație revine unei comisii organizate la nivelul autorității publice tutelare și al Ministerului Finanțelor Publice, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane, sau unui expert independent, persoană fizică sau juridică.

La data de 31.12.2013, stadiul implementării prevederilor OUG nr. 109/2011 la operatorii economici subordonați Ministerului Transporturilor, monitorizați în anul 2013, se prezintă astfel:

- pentru un număr de 16 operatori economici subordonați Ministerului Transporturilor, procedura de implementare a fost finalizată, după cum urmează: Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA", RA AACR - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română", Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A., Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" - S.A,

¹ Nu a depus situația financiară aferentă anului 2013

Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române TAROM" - S.A., Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă" - S.A., Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R.-Călători" - S.A., Societatea Comercială de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A., Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos", Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța, Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A., Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A., Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A., Regia Autonomă "Registrul Auto Român", Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R." - S.A.

- pentru un număr de 3 operatori economici subordonați Ministerului Transporturilor, procedura de implementare este în curs, după cum urmează: Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A, Societatea Comercială "Telecomunicații C.F.R." - S.A. și Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.

Planul de administrare a fost aprobat pentru toți operatorii economici aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor, la care procedura a fost implementată, cu excepția Companiei Naționale "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A., companie la care planul de administrare nu este aprobat.

Numirea directorului general este atributul exclusiv al noului consiliu de administrație și nu al autorității publice tutelare.

4. Modificări strategice în funcționarea întreprinderilor publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

La data de 31.12.2013, SNTFC CFR Călători S.A. deține o singură filială, respectiv Societatea Comercială Repații Locomotive CFR-SCRL Brașov S.A. la care este acționar unic, SNTFM CFR MARFĂ S.A. deține o singură filială la care este acționar unic, respectiv Societatea Comercială CFR IRLU SA. În ceea ce privește CN CFR SA, aceasta este acționar unic și deține următoarele filiale: Societatea Comercială Intervenții Feroviare S.A., Societatea Comercială Informatica Feroviară S.A., Societatea Comercială Sere și Pepiniere S.A., Societatea Comercială Electrificare CFR S.A., Societatea Comercială Întreținere mecanizată a Căii Ferate S.A.,

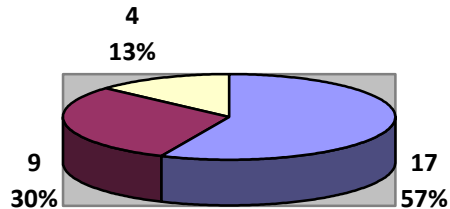
Societatea Comercială Tipografica Filaret S.A. - aflată în insolvență și Societatea Comercială de Confecții pentru calea ferată UNIFORMA CF București, societate aflată în lichidare.

La 31.12.2013, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor, monitorizați în anul 2013, se prezintă astfel:

Nr. operatori ec.

Operatori economici, din care:			TOTAL
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	
17	9	4	30

Structura și numărul operatorilor economici subordonați MT



■ Societati comerciale ■ Filiale ■ Regii autonome

5. Situația principalilor indicatori economico-financiar² pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat aflați sub autoritatea Ministerului Transporturilor în anul 2013

mii lei

Indicatori		Total	Din care		
			regii autonome	societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	filiale
		1=2+3+4	2	3	4
Număr operatori economici	2012	32	4	19	9
	2013	30	4	17	9
Venituri totale, din care	2012	13.382.167	1.063.838	11.761.703	556.626
	2013	9.613.039	1.124.792	8.145.444	342.803
Subvenții/transferuri	2012	2.359.907	42.288	2.317.619	0
	2013	1.318.021	34.314	1.283.707	0
Cheltuieli totale	2012	12.901.199	1.014.331	11.285.675	601.193
	2013	10.252.698	1.027.160	8.772.556	452.981
Rezultat brut	2012	480.968	49.507	476.027	-44.566
	2013	-639.659	97.632	-627.112	-110.179

În urma analizei principalilor indicatori economico-financiar realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2013, veniturile totale au fost în sumă de **9.613.039 mii lei**, din care subvenții/transferuri în sumă de **1.318.021 mii lei**, cheltuielile totale în sumă de **10.252.698 mii lei**, cu un rezultat brut în sumă totală de **-639.659 mii lei**.

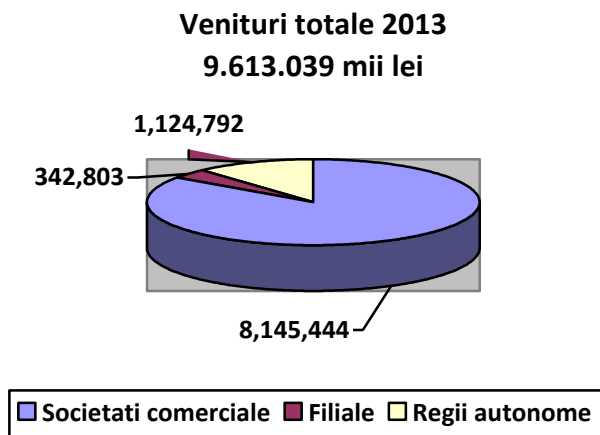
Având în vedere că în anul 2013, față de anul 2012, numărul operatorilor economici subordonați Ministerului Transporturilor s-a redus cu 2 (CN ADNR SA - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. și SC INCERTRANS SA - Societatea Comercială "Institutul de Cercetări în Transporturi - INCERTRANS" - S.A.), compararea indicatorilor economico-financiar însumați nu este relevantă.

² Cuprinde date preliminare pentru SNTFC CFR Călători SA și CN AB care nu au depus situațiile financiare aferente anului 2013

5.1. Situația veniturilor totale³ realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2013

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.124.792	11,70
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	8.145.444	84,73
Filiale	342.803	3,57
TOTAL VENITURI	9.613.039	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 8.145.444 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 9.613.039 mii lei.

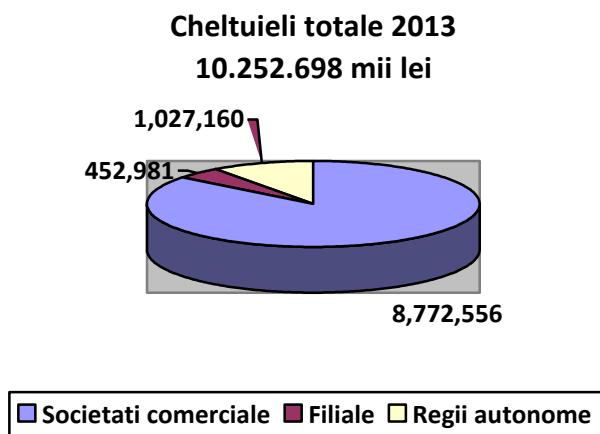


³ Cuprinde date preliminate pentru SNTFC CFR Călători SA și CN AB care nu au depus situațiile financiare aferente anului 2013

5.2. Situația cheltuielilor totale⁴ realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2013

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.027.160	10,02
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	8.772.556	85,56
Filiale	452.981	4,42
TOTAL CHELTUIELI	10.252.698	100,00

Cea mai mare contribuție la cheltuielile în valori absolute a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 8.772.5567 mii lei din totalul cheltuielilor în sumă de 10.252.698 mii lei.



⁴ Cuprinde date preliminate pentru SNTFC CFR Călători SA și CN AB care nu au depus situațiile financiare aferente anului 2013

5.3. Situația rezultatului brut⁵ realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2013

Denumire indicator	Rezultat brut total mii lei
Regii autonome	97.632
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-627.112
Filiale	-110.179
TOTAL profit brut	-639.659

5.4. Situația principalilor indicatori⁶ realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2013

mii lei

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere brută	Rezultatul brut
9.613.039	1.318.021	10.252.698	354.263	-993.922	-639.659

Pe total minister, la 31.12.2013 unii operatori economici înregistrează un profit în sumă de 354.263 mii lei (în principal RA ROMATSA, CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, RA RAR) dar pierderile brute înregistrate de unele societăți (SC Tarom - 130.168 mii lei, SN CFR Marfă - 260.019 mii lei, SN CFR Călători -391.184 mii lei, SC METROREX -64.459 mii lei), depășesc acest profit brut, conducând pe total minister la o pierdere de 639.659 mii lei.

⁵ Cuprinde date preliminate pentru SNTFC CFR Călători SA și CN AB care nu au depus situațiile financiare aferente anului 2013

⁶ Cuprinde date preliminate pentru SNTFC CFR Călători SA și CN AB care nu au depus situațiile financiare aferente anului 2013

5.5. Situația plăților restante⁷ înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2013

mii lei

Total	Plăți restante	
	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
2.796.588	591.800	2.202.567

Față de nivelul plăților restante înregistrate, la nivel de minister, la 31.12.2012, 4.459.248 mii lei, în urma măsurilor luate de operatorii economici, la 31.12.2013 se constată o reducere de 1.662.660 mii lei.

Astfel, CNCF CFR SA, în anul 2013, își reduce plățile restante cu 439.684 mii lei, iar SN CFR Marfă cu 1.411.526 mii lei.

5.6. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor

Număr efectiv de personal la 31.12.2012	Număr efectiv de personal la 31.12.2013
69.234	68.539

Se constată o reducere cu 695 a numărului de personal existent la finele anului 2013 față de anul 2012.

La nivelul Ministerului Transporturilor, cheltuielile cu personalul în sumă de 2.574.566 mii lei la 31.12.2013, prezintă o creștere cu 5.466 mii lei față de aceeași perioadă a anului precedent.

Societățile feroviare au cel mai mare număr de personal - 45.326, înregistrează cheltuieli de personal, în sumă de 1.305.391 mii lei și un câștig mediu brut lunar de 2.447 lei.

⁷ Cuprinde date preliminate pentru SNTFC CFR Călători SA care nu a depus situația financiară aferentă anului 2013