

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

RAPORT pentru anul 2012

**privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale
la care statul deține o participație majoritară sau integrală,
din subordinea Ministerului Transporturilor**

Iunie 2013

RAPORT

pentru anul 2012

privind activitatea regiilor autonome și societăților comerciale la care statul deține o participație majoritară sau integrală, din subordinea Ministerului Transporturilor

Prezentul raport a fost elaborat urmare legislației privind governanța corporativă a întreprinderilor publice având drept scop evidențierea principalelor rezultate obținute în anul 2012 de către operatorii economici la care Ministerul Transporturilor deține participație majoritară sau integrală.

Raportul cuprinde analiza principalilor indicatori economico-financiari înregistrați de cei 32 operatori economici subordonați Ministerului Transporturilor în exercițiul financiar 2012, monitorizați la nivelul Ministerului Finanțelor Publice.

Structura operatorilor economici subordonați Ministerului Transporturilor monitorizați în anul 2012 se prezintă astfel:

- 4 regii autonome;
- 8 companii naționale;
- 4 societăți naționale
- 7 societăți comerciale;
- 9 filiale, societăți comerciale.

Abrevieri și definiții:

Abrevieri:

MT – Ministerul Transporturilor

RA ROMATSA - Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA"

RA AACR - Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română"
RA AFDJ - Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos"
RA RAR - Regia Autonomă "Registrul Auto Român"
CN CFR SA - Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A.
CN AB SA - Compania Națională "Aeroporturi București" - S.A.
CN APMC SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța
CN ACN SA - Compania Națională "Administrația Canalelor Navigabile" - S.A.
CN RADIONAV SA - Compania Națională de Radiocomunicații Navale "Radionav" - S.A.
CN APDM SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A.
CN APDF SA - Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Fluviale" - S.A.
CN ADN R SA - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.
SNTFM CFR Marfă SA - Societatea Națională de Transport Feroviar de Marfă "C.F.R. - Marfă"
- S.A.
SNTFC CFR Călători SA - Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R.-
Călători" - S.A.
SN AIC - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța" -
S.A.
SN AIT - Societatea Națională "Aeroportul Internațional Timișoara - Traian Vuia" - S.A.
SC CN TAROM - Societatea Comercială "Compania Națională de Transporturi Aeriene Române
TAROM" - S.A.
SAAF SA - Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.
SFT CFR SA - Societatea Feroviară de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.
SCTMB METROREX SA - Societatea Comercială de Transport cu Metroul București
"Metrorex" - S.A.
SC INCERTRANS SA - Societatea Comercială "Institutul de Cercetări în Transporturi -
INCERTRANS" - S.A.
SC TELECOMUNICAȚII CFR SA - Societatea Comercială "Telecomunicații C.F.R." - S.A.
SC GEI PALAT CFR SA - Societatea Comercială "Grup Exploatare și Întreținere Palat C.F.R." -
S.A.
SC Rofersped SA - Societatea Comercială Rofersped S.A.

SC GEVARO SA - Societatea Comercială Exploatare a Vagoanelor de Dormit GEVARO S.A.
CFR SCVLC SA - Societatea Comercială de vânzare legitimații de călătorie CFR-SCVLC S.A.
SC CFR SCAD SA - Societatea Comercială CFR SCAD Brașov S.A.
SC CFR ILRU SA - Societatea Comercială CFR IRLU S.A.
SC IRV SA - Societatea Comercială IRV S.A.
SC FILARET SA - Societatea Comercială Tipografia Filaret S.A.
SC Intervenții Feroviare SA - Societatea Comercială Intervenții Feroviare S.A.
SC Informatica Feroviară SA - Societatea Comercială Informatica Feroviară S.A.
SC Sere și Pepiniere SA - Societatea Comercială Sere și Pepiniere S.A.
SC Electrificare CFR SA - Societatea Comercială Electrificare CFR S.A.
SC Întreținere Mecanizată SA - Societatea Comercială Întreținere Mecanizată S.A.
SC CFR Ferry-Boat SA - Societatea Comercială Transport Maritim de Coastă CFR Ferry-Boat S.A.
SC CFR SCRL SA - Societatea Comercială Reparații Locomotive CFR SCRL Brașov S.A.

Definiții

- întreprinderi publice / operatori economici de subordonare centrală - sunt definite ca fiind toate companiile, institutele de cercetare și regiile autonome în care ponderea cumulată a capitalului public este de peste 50% inclusiv, deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale.
- autoritate publică tutelară centrală - instituția care:
 - coordonează, are în subordine, portofoliu sau sub autoritate una sau mai multe întreprinderi publice;
 - exercită, în numele statului, calitatea de acționar la întreprinderile publice;
 - coordonează exercitarea de către una sau mai multe întreprinderi publice a calității de acționar sau asociat la o societate comercială controlată.

Cadru legislativ general aplicat:

- Legea nr. 31/1990 privind societățile comerciale;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale;

- Ordonanța Guvernului nr.57/2002 privind cercetarea științifică și dezvoltarea tehnologică;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 79/2008 privind măsuri economico –financiare la nivelul unor operatori economici;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 44/2011 privind măsuri economico –financiare la nivelul unor operatori economici;
- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice;
- Ordonanța nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome;
- Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordin nr. 2668/2011 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 2.443/2011 privind reglementarea procedurii de raportare a indicatorilor economico – financiari de către operatorii economici reclassificați în sectorul administrației publice.

1. Politica de acționariat

Situația acțiunilor deținute de Ministerul Transporturilor în numele statului roman la societățile comerciale, societăți/companii naționale la data de 31.12.2013 este prezentată în tabelul următor.

Nr. crt.	Denumire	Capital social (lei)	Număr de acțiuni	Valoare nominală lei/acț	Acțiuni deținute de Statul roman prin M.T.		
					Valoare nom. pachet (lei)	Nr. acțiuni	%
1.	Compania Nationala de Cai Ferate "C.F.R." - S.A.	1.733.242.097,5	693.296.839	2,5	1.733.242.097,5	693.296.839	100
2.	Societatea Nationala de Transport Feroviar de Marfa "C.F.R. - Marfa" - S.A.	263.957.010	105.582.804	2,5	263.957.010	105.582.804	100
3.	Societatea Nationala de Transport Feroviar de Calatori "C.F.R. - Calatori" - S.A.	323.854.929	129.541.972	2,5	323.854.929	129.541.972	100
4.	Societatea de Administrare Active Feroviare "S.A.A.F." - S.A.	37.758.957.50	15.103.583	2,5	37.758.957.50	15.103.583	100

5.	Societatea Feroviara de Turism "S.F.T. - C.F.R." - S.A.	96.445.070	38.578.028	2,5	96.445.070	38.578.028	100
6.	Societatea Comerciala de Transport cu Metroul Bucuresti "Metrorex" - S.A.	20.177.587,50	8.071.035	2,5	20.177.587,50	8.071.035	100
7.	Compania Nationala "Aeroporturi - Bucuresti" - S.A.	143.772.150	14.377.215	10	115.017.720	11.501.772	80
8.	Societatea Nationala "Aeroportul International Mihail Kogalniceanu - Constanta" - S.A.	1.157.950	115.795	10	694.770	69.477	60
9.	Societatea Nationala "Aeroportul International Timisoara - Traian Vuia" - S.A.	1.600.800	160.080	10	1.280.640	128.064	80
10.	Societatea Comerciala "Compania Nationala de Transporturi Aeriene Romane - TAROM" - S.A.	2.066.267.932,5	826.507.173	2,5	2.004.193.140	801.677.256	96,99
11.	Compania Nationala "Administratia Porturilor Maritime" - S.A. Constanta	68.456.270	6.845.627	10	41.073.770	4.107.377	60
12.	Compania Nationala "Administratia Canalelor Navigabile" - S.A.	10.158.000	1.015.800	10	8.126.400	812.640	80
13.	Compania Nationala de Radiocomunicatii Navale "Radionav" - S.A.	933.300	373.320	2,5	933.300	373.320	100
14.	Compania Nationala "Administratia Porturilor Dunarii Maritime" - S.A.	1.061.840	106.184	10	849.470	84.947	80
15.	Compania Nationala "Administratia Porturilor Dunarii Fluviale" - S.A.	1.377.700	137.770	10	1.102.160	110.216	80
16.	Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania - S.A.	16.377.920	1.637.792	10	16.377.920	1.637.792	100

17.	Societatea Comerciala "Maritime Training Centre Television" - S.A. Constanta	40.000	16.000	2,5	40.000	16.000	100
18.	Societatea Comerciala "Institutul de Cercetari in Transporturi - INCERTRANS" - S.A.	3.297.325	1.318.930	2,5	2.243.060	897.224	68,03
19.	Societatea Comerciala "Telecomunicații CFR" - S.A.	16.574.230	6.629.692	2,5	16.574.072,5	6.629.629	99,99
20.	Societatea Comerciala "Grup Exploatare și Întreținere Palat CFR" - S.A.	56.701.673	22.680.669	2,5	56.701.673	22.680.669	100
21.	S.C. ANTREPRIZA DE LUCRĂRI, DRUMURI ȘI PODURI IAȘI S.A. Iași	22.954.685	9.181.874	2,5	77.607,50	31.043	0,34
22.	S.C. 5D Concept S.A.	1.857.850	185.785	10	23.130	2.313	1,24

2. Situația dividendelor repartizate statului

Dividendele convenite statului, corespunzătoare exercițiului financiar al anului 2011 și virate în cursul anului 2012 sunt prezentate în tabelul următor:

mii lei

Nr. crt.	Denumire entitate	Anul	Procent capital social detinut de stat	Profit net	Total dividende , din care:	Dividende convenite statului	
						Repartizate	Virate
1	C.N. A.P.D.F. S.A. Giurgiu	2011	80	4,285.306	3,469.748	2,775.798	x
		2012	x	x	x	x	2,775.798
2	C.N. ACN S.A. Constanța	2011	80	2,863.931	2,422.575	1,938.060	x
		2012	x	x	x	x	2,103.783
3	A.I. Traian Vuia Timișoara S.A.	2011	80	8,722.185	8,438.190	6,750.552	x
		2012	x	x	x	x	6,750.552
4	C.N. Aeroporturi București	2011	80	52,307.080	47,076.372	37,661.098	x
		2012	x	x	x	x	37,661.098

5	C.N. APM SA Constanta	2011	80	42,249.634	32,851.000	19,710.672	x
		2012	x	x	x	x	19,710.672
6	C.N. APDM SA Galați	2011	80	1,003.868	1,003.868	803.092	x
		2012	x	x	x	x	803.092
7	SC Grupul de Expoatare si Intretinere PALAT CFR	2011	100	2,072.339	1,754.361	1,754.361	x
		2012	x	x	x	x	1,754.361
8	C.N. RADIONAV Constanța	2011	100	14.213	11.592	11.592	x
		2012	x	x		x	11.592
9	S.C. S.A.A.F. S.A.	2011	100	1.272	1.197	1.197	x
		2012	x	x	1.197	x	1.197

3. Selecția administratorilor și a directorilor, conform OUG nr. 109/2011

În vederea implementării prevederilor OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, sarcina selecției candidaților membrilor executivi și neexecutivi în consiile de administrație revine unei comisii organizate la nivelul autorității publice tutelare și al Ministerului Finanțelor Publice, formată din specialiști în recrutarea resurselor umane, sau unui expert independent, persoană fizică sau juridică.

Până la data de 31.12.2012, un număr de 4 regii autonome (RA ROMATSA, RA AACR, RA AFDJ Galați, RA RAR) și 4 societăți comerciale (CN APMC SA, CN ACN SA, CN APDM Galați SA, SC GEI Palat SA) au încheiat procesul de implementare a managementului privat. Pentru un număr de 6 unități (RA ROMATSA, RA AACR, RA AFDJ Galați, RA RAR, CN APDM Galați SA, SC GEI Palat SA) selecția a fost făcută de către comisia organizată la nivelul Ministerului Transporturilor, iar pentru alte 2 unități (CN APMC SA, CN ACN SA), selecția a fost făcută de către Asociera Price Waterhouse Coopers Tax Advisor & Accountants SRL, D&B Davis și Baias SCA și George Butunoiu Group SRL.

La 4 regii autonome (RA ROMATSA, RA AACR, RA AFDJ Galați, RA RAR) procesul de implementare a managementului privat a fost încheiat, membrii consiliilor de administrație având semnate contracte de mandat și Planul de administrare aprobat, conform prevederilor legale.

Cele patru societăți comerciale (CN APDM Galați SA, SC GEI Palat SA, CN APMC SA, CN ACN SA) au Consiliu de administrație numit de către AGA, iar membrii CA au încheiat contracte de mandat.

Planul de administrare a fost aprobat pentru 2 societăți (CN APMC SA, CN APDM Galați SA), iar în cazul a 2 societăți (SC GEI Palat-SA, CN ACN SA) Planul de administrare revizuit a fost respins (în 2013), caz în care va fi reluată procedura de selecție pentru alegerea unui nou Consiliu de administrație.

Numirea directorului general este atributul exclusiv al noului consiliu de administrație și nu al autorității publice tutelare.

4. Modificări strategice în funcționarea întreprinderilor publice: fuziuni, divizări, transformări, modificări ale structurii de capital

Începând cu data de 25.07.2012, SNTFC CFR Călători S.A. a fuzionat prin absorbție cu trei din cele patru filiale ale sale respectiv cu: Societatea Comercială de Exploatare a Vagoanelor de Dormit, Cușetă, Restaurant și Bar "C.F.R. - GEVARO" - S.A., Societatea Comercială de Vânzare Legitimații de Călătorie "C.F.R. - S.C.V.L.C București" –VOIAJ CFR-S.A. și Societatea Comercială de Aprovizionare și Desfacere Brașov "C.F.R. - S.C.A.D. Brașov" - S.A.; La data de 31 decembrie 2012, SNTFC CFR Călători SA mai deține o singură filială, respectiv Societatea Comercială de Reparații Locomotive "CFR –SCRL Brașov" SA, la care este acționar unic.

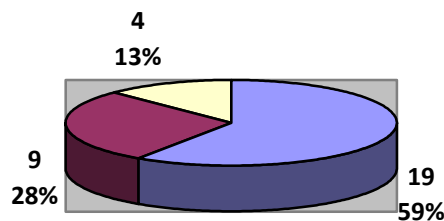
Începând cu data de 28.06.2012, SNTFM CFR Marfă SA a fuzionat prin absorbție cu filialele sale: Societatea Comercială de Transport Maritim și de Coastă „C.F.R. FERRY-BOAT” S.A., respectiv Societatea Comercială Întreținere și Reparații Vagoane „CFR IRV” – SA.

La 31.12.2012, structura și numărul operatorilor economici cu patrimoniu/capital integral / majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor se prezintă astfel:

Nr. operatori ec.

Operatori economici, din care:				TOTAL
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	Filiale	Regii autonome	Institute naționale de cercetare/ dezvoltare	
19	9	4	0	32

Structura si numarul operatorilor economici subordonati MT



■ Societati comerciale ■ Filiale ■ Regii autonome

5. Situația principalilor indicatori economico-financiari pentru operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

mii lei

Indicatori	Total	Din care			
		regii autonome	societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	filiale	institute naționale de cercetare dezvoltare
	1=2+3+4+5	2	3	4	5
Număr operatori economici	32	4	19	9	0
Venituri totale, din care	13.382.167	1.063.838	11.761.703	556.626	-
Subvenții/transferuri	2.359.907	42.288	2.317.619	0	-
Cheltuieli totale	12.901.199	1.014.331	11.285.675	601.193	-
Profit brut	1.360.575	49.507	1.306.473	4.595	-
Pierdere brută	879.607	0	-830.446	-49.161	-

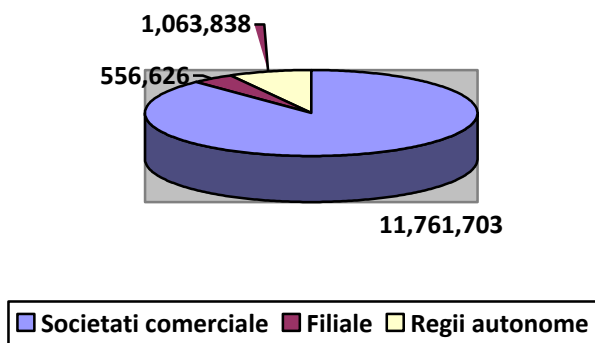
În urma analizei principalilor indicatori economico-financiari realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral /majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor, se constată că, în anul 2012, veniturile totale au fost în sumă de 13.382.167 mii lei, din care subvenții/transferuri în sumă de 2.359.907 mii lei, cheltuielile totale în sumă de 12.901.199 mii lei, cu un profit brut în sumă totală de 1.360.575 mii lei și o pierdere brută în sumă de 879.607 mii lei.

5.1. Situația veniturilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

Denumire indicator	Venituri totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.063.838	7,95
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	11.761.703	87,89
Filiale	556.626	4,16
Institute naționale de cercetare/ dezvoltare	-	-
TOTAL VENITURI	13.382.167	100,00

Cea mai mare contribuție la realizarea veniturilor în valori absolute a fost înregistrată de societățile comerciale cu capital integral / majoritar de stat, în sumă de 11.761.703 mii lei din totalul veniturilor în sumă de 13.382.167 mii lei.

Venituri totale 2012

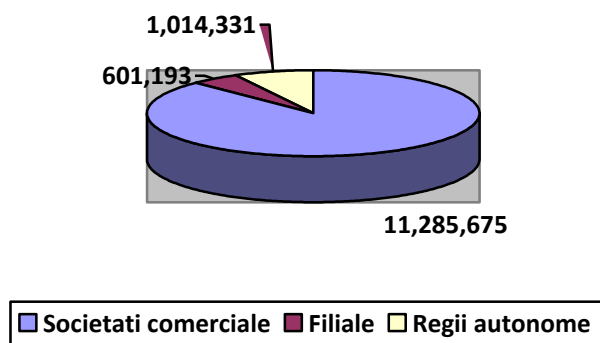


5.2. Situația cheltuielilor totale realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

Denumire indicator	Cheltuieli totale mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	1.014.331	7,86
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	11.285.675	87,47
Filiale	601.193	4,67
Institute naționale de cercetare/ dezvoltare	-	-
TOTAL CHELTUIELI	12.901.199	100,00

Cea mai mare contribuție la cheltuielile în valori absolute a fost înregistrată de societățile cu capital integral/majoritar de stat, în sumă de 11.285.675 mii lei din totalul cheltuielilor în sumă de 12.901.199 mii lei.

Cheltuieli totale 2012



5.3. Situația profitului brut realizat de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

Denumire indicator	Profit brut total mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	49.507	3,64
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	1.306.473	96,02
Filiale	4.595	0,34
Institute naționale de cercetare/ dezvoltare	-	-
TOTAL profit brut	1.360.575	100,00

5.4. Situația pierderii brute realizate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

Denumire indicator	Pierdere brută totală mii lei	Pondere în total %
Regii autonome	0	0,00
Societăți comerciale cu capital integral/majoritar de stat	-830.446	94,40
Filiale	-49.161	5,60
Institute naționale de cercetare/ dezvoltare	-	-
TOTAL pierdere brută	-879.607	100.00

5.5. Situația principalilor indicatori realizați de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

mii lei

Venituri totale	Din care subvenții de exploatare	Cheltuieli totale	Profit brut	Pierdere brută	Rezultatul brut
13.382.167	2.359.907	12.901.199	1.360.575	-879.607	480.968

Pe total minister, la 31.12.2013 operatorii economici înregistrează un profit în sumă de 480.968 mii lei, pierderile brute înregistrate de unele societăți (Tarom – 236.364 mii lei, CFR Marfă - 250.000 mii lei, CFR Călători -305.783 mii lei), fiind acoperite de profitul altor societăți (CNCF CFR 688.820 mii lei, CN ADNR 512.850 mii lei, și alții).

La nivelul Ministerului Transporturilor, rezultatul brut operațional (rezultatul brut + subvenții/transferuri) este negativ (-1.879.939 mii lei), ca urmare a subvențiilor primite de la bugetul de stat, în principal de: SNTFC CFR Călători SA 937.815 mii lei, CNCF CFR 588.863 mii lei, METROREX 244.183 mii lei, CN ADNR 1.289.175 mii lei, etc.).

5.6. Situația subvențiilor la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

mii lei

Subvenții/transferuri		
Total	din care:	
	De exploatare	De investiții
7.491.688	2.359.907	5.131.781

Se constată un nivel foarte mare al subvențiilor, ceea ce reflectă politica Guvernului României în anul 2012 de a subvenționa investițiile în transporturi și infrastructură pentru dezvoltarea acestui domeniu.

5.7. Situația arieratelor înregistrate de operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor în anul 2012

mii lei

Arierate		
Total	din care:	
	Bugetul general consolidat	Alți creditori
4.308.831	1.647.450	2.661.380

La 31.12.2012 operatorii economici realizează investiții din alocații bugetare în sumă de 5.131.781 mii lei și din surse proprii 674.027 mii lei.

Operatorii economici înregistrează datoriile totale în sumă de 9.095.618 mii lei, din care plăți restante în sumă de 4.308.831 mii lei.

Societățile cu cele mai mari arierate sunt: CFR Marfă 1.589.600 mii lei, CNCF CFR 1.156.953 mii lei, CFR Călători 737.245 mii lei).

5.8. Situația numărului efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare și a numărului mediu de personal la operatorii economici cu patrimoniu/capital integral/majoritar de stat subordonați Ministerului Transporturilor

nr. pers.

Număr mediu lunar de personal	Număr total de personal la sfârșitul perioadei de raportare
74.242	76.097

La nivelul Ministerului Transporturilor cheltuielile cu personalul în sumă de 2.750.998 mii lei la 31.12.2013, reprezintă 21,32 % din cheltuielile totale.

Societățile feroviare având cel mai mare număr de personal 46.185, înregistrează cheltuieli de personal, în sumă de 321.614 mii lei.