**Autostrada Transilvania**

**Descriere proiect**

**Autostrada A3 (numită și Autostrada Transilvania pe porțiunea Brașov-Borș) face legatura dintre București și ieșirea spre Ungaria prin Borș.**

**IN EXPLOATARE**

* **Câmpia Turzii – Gilău – a fost dat în folosință în 2009 (41.47km) și 2010 (10.24km)**

**Finantare: Bugetul de Stat**

**Valoare contract: 581,589,025.55 euro cu TVA**

**Constructor: Bechtel**

**IN EXECUTIE**

* **Tg Mures-Ogra, Lotul 2 (Ungheni – Ogra),** cu o lungime de 10,105 km

**Valoare contract:** **251,349,460.28 lei fără TVA.**

Stadiu fizic cumulat de **54.76%.**

**Sursa de finantare: POIM 2014-2020**

**Proiectant: SC Search Corporation**

**Consultant: Egis International**

**Constructor: Strabag SRL&Straco Grup**

**Data estimată de finalizare: 2018.**

* **Ogra – Campia Turzii, Lot 1 (Ogra – Iernut)** cu o lungime de 3,6 km

**Valoare contract** **55.782.941,89 lei fără TVA**

**Stadiul fizic al lucrărilor** este de **31.00%.** În prezent a fost obţinută Autorizaţia de Construire pentru secţiunea km 0+000 - km 3+000.

**Proiectant:** Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG/ "Sub-proiectant SC CONSIS PROIECT SRL"

**Consultant:** **J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International**

**Constructor:** **Asocierea SC GEIGER TRANSILVANIA SRL & WILHELM GEIGER GmbH & Co.KG**

**Data estimate de finalizare : septembrie 2018**

**Probleme:** Obținerea cu întârziere a Acordului de mediu, necesar obținerii Autorizației de Construire și Relocare conducta Transgaz

* **Ogra – Campia Turzii, Lot 2 (Iernut – Chețani)** cu o lungime de 17,9 km

Contractul de proiectare și execuţie a fost semnat în data de 06.04.2016, cu o valoare de **437.630.890,05 lei fără TVA,** data de începere a lucrărilor de execuție fiind 04.05.2016. Stadiul fizic al lucrărilor este **16.20%.** În prezent a fost obţinută Autorizaţia de Construire pentru secţiunea km 7+400 - km 15+250. **Data estimată de finalizare este anul 2019.**

**Proiectant:** **Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL - Campia Turzii lot 2/ Proiectant de specialitate SC Consitrans SRL**

**Consultant: J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International**

**Constructor: Asocierea ASTALDI SpA - Max Boegl Romania SRL - Astalrom S.A. - Consitrans SRL**

**Probleme în implementare:**

* Obținere Acordului de mediu pentru Autorizația de Construire.
* Exproprieri suplimentare.
* Autorizarea lucrarilor de utilitati.
* **Ogra – Campia Turzii, Lot 3 (Chețani – Câmpia Turzii)** cu o lungime de 15,691 km

Valoare contract: **279.744.271,56 lei fără TVA**.

**Proiectant:** **Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL**

**Consultant:** **J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International**

**Constructor:** **Asocierea SC STRACO GRUP SRL & SPECIALIST CONSULTING SRL & SC TOTAL ROAD SRL**

**Probleme: Obtinerea cu intarziere a Acordului de mediu, necesar obtinerii Autorizatiei de Construire.**

* **Podul peste Somes – lungime de 0.32 km**

**Valoare contract: 25,98 milioane lei fara TVA**

**Proiectant:** **S.C. IPTANA S.A**

**Consultant:** **J.V. Egis Route Scetauroute - Egis International**

**Constructor:** **Tirrena Scavi S.p.A**

**Data inceperii lucrarilor - Iulie 2017**

**Data finalizarii lucrarilor (estimat) – august 2018**

**IN PREGATIRE**

* **Tg. Mures –Ungheni are o** lungime de 4,5 km. Contractul include (şi) un drum de legătură în lungime de 4,7 km (ÎN PREGĂTIRE). În prezent este în proces de achiziție publică.

**Valoarea estimată a contractului** : **284.915.969,74 lei fără TVA.**

**Sursa finantare: POIM 2014-2020**

**Proiectant: SC Search Corporation**

**Consultant: Egis International**

* **Suplacu de Barcău – Borș – are o lungime de 60.25 km**. In proces de achiziție publica. [Au fost depuse 19 oferte pentru proiectarea și execuția celor trei loturi ale secțiunii de autostradă Suplacu de Barcău-Borș](http://www.cnadnr.ro/ro/comunicare/comunicate-de-presa/interes-general/au-fost-depuse-19-oferte-pentru-proiectarea-%C8%99i).

**Valoarea estimata a contractului : 701 milioane lei fara TVA**

**Sursa de finantare: POIM 2014-2020**

* **Mihaiesti – Suplacu de Barcau – are o lungime de 80.05 km.** Documentație în pregătire.
* **Tunel Meses –** cu o lungime de 2,4 km. Studiul de fezabilitate.a fost finalizat si predate spre avizare catre CTE CNAIR SA.

**Sursa de finantare POIM 2014-2020**

**Sectorul de autostrada Gilau – Nadaselu in lungime de 8.7km a fost receptionat la finalul anului 2017 si va fi dat in circulatie odata cu finalizarea lucrarilor pentru Podul peste Somes**

**Finantare: Bugetul de Stat**

**Valoarte contract: 258,2 milioane lei fara TVA**

**Constructor: UMB Spedition – Tehnostrade**